

TOTAL SCHMIERSTOFFKATALOG NR. 43



FÜR WIEDERVERKÄUFER – GÜLTIG AB 01. APRIL 2021

Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge für die hier aufgeführten Produkte ihre Gültigkeit.

Inhaltsverzeichnis

	PKW-MOTORENÖLE	S. 4
	NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE	S. 8
	MOTORRAD-MOTORENÖLE 4-TAKT UND 2-TAKT	S. 10
	SCHMIERSTOFFE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE	S. 11
	SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN	S. 12
	SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN	S. 16
	GETRIEBEÖLE	S. 19
	AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)	S. 21
	LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN	S. 24
	KÜHLERSCHUTZ	S. 25
	FETTE	S. 27
	HYDRAULIKÖLE	S. 28
	BIO-HYDRAULIKÖLE	S. 29
	BREMSFLÜSSIGKEITEN	S. 29
	SPEZIALPRODUKTE	S. 30

Weitere Informationen zu unseren Produkten finden Sie im Internet:

Produktdatenblätter: www.schmierstoffkatalog.de

Sicherheitsdatenblätter: <https://sdstotalms.total.com>

Den passenden Schmierstoff finden Sie unter www.schmierstofffinder.de



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 Hochwertiges synthetisches Motorenöl mit ausgeprägten FE-Eigenschaften für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF ² /DPF ³). QUARTZ INEO XTRA EC5 0W-20 entspricht den aktuellen internationalen Spezifikationen sowie den höchsten Anforderungen mehrerer Autohersteller und kann somit bestens zur Ölsortenreduzierung eingesetzt werden.	- ACEA C5 - API SN Plus-RC - ILSAC GF-5	- MB-Freigabe 229.71 - BMW LL-17FE+ - Opel OV0401547 - STJLR.03.5006 - Ford WSS-M2C947-B1	- Fiat 9.55535-GSX - Chrysler MS-12145	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS 0W-20 Synthetisches Motorenöl in Premiumqualität für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit GPF ² /DPF ³ , die die strengen Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt entspricht den technischen Spezifikationen der renommierten Fahrzeughersteller wie BMW, Jaguar, Land Rover, Aston Martin, Ford und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.	- ACEA C5 - API SN-RC - ILSAC GF-5	- BMW LL-17FE+ - Aston Martin (Erst- und Servicebefüllung von V12 Twin-Turbo Motoren)	- BMW LL-14FE+ - Ford WSS-M2C952-A1	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO XTRA FIRST 0W-20 Geprüft und freigegeben für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën, die die Abgasnorm EURO 6d-TEMP erfüllen. Es wird als aktuelles First-Fill-Öl von PSA eingesetzt.	ACEA C5	PSA Peugeot Citroën B71 2010		12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO XTRA LONG LIFE 0W-20 Anspruchsvolles, synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, die strenge Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.	ACEA C5	- VW 508.00/509.00 - Porsche C20		12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
QUARTZ INEO XTRA V-DRIVE 0W-20 Premiumschmierstoff auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie, konzipiert für den Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren und exakt auf die technischen Anforderungen der neuen Volvo Motorenfamilie Drive-E angepasst.	- ACEA C5 - API SN	Volvo RBS0-2AE		12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO FIRST 0W-30 Synthetisches Motorenöl mit einem besonders hohen Potenzial zur Kraftstoffeinsparung, geprüft und freigegeben von PSA für die EURO-6-Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën. Es ist bestens für Fahrzeuge mit Start-und-Stopp-Automatik geeignet.	ACEA C1	PSA Peugeot Citroën B71 2312, B71 2302	- Toyota - STJLR.03.5007	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO FDE 0W-30 Hochmodernes Motorenöl, speziell angepasst an die aktuellen technischen Anforderungen von Ford Fahrzeugen mit EURO-6-Dieselmotoren entsprechend der Werksnorm WSS-M2C950-A.	ACEA C2	- Ford WSS-M2C950-A - STJLR.03.5007	- Iveco 18-1811 SC1 LV - Fiat 9.55535-DS1/GS1	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30 Anspruchsvolles, synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.	ACEA C3	- VW 504.00/507.00 - Porsche C30		12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
QUARTZ INEO ECOB 5W-20 Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie zur Minderung der Abgasemissionen in modernen Ford EcoBoost Benzinmotoren. Es ist geprüft und empfohlen für den Einsatz in ausgewählten Jaguar und Land Rover Benzinmotoren.	- ACEA C5 - API SN/CF	- Ford WSS-M2C 948-B - STJLR.03.5004	- Ford WSS-M2C 913-B - Ford WSS-M2C 913-C (ausgenommen Ford Ka, Focus ST und Focus RS) - Ford WSS-M2C 925-B	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30 Hochwertiges Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie, speziell entwickelt für die Anforderungen der VW Gruppe, geeignet für viele weitere moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF ³). Es ermöglicht den Einsatz bei verlängerten Wartungsintervallen gemäß den Angaben der Fahrzeughersteller.	- ACEA C3 - API SN	- VW 504.00/507.00 - BMW Longlife-04 - MB-Freigabe 229.51 - Porsche C30	- VW 501.01, 502.00, 505.00, 505.01 sowie 503.00, 506.00 und 506.01 (für Motoren ab Modelljahr 2007) - BMW Longlife-01 - Chrysler MS 11106 - wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C2 gefordert wird⁵	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO ECS 5W-30 Kraftstoffsparendes von PSA geprüftes Motorenöl für Peugeot und Citroën Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt übersteigt bei weitem die Anforderungen von ACEA C2.	ACEA C2	PSA Peugeot Citroën B71 2290	- Fiat 9.55535-S1 - Toyota - Iveco 18-1811 SC1	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO MC3 5W-30 Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.	- ACEA C3 - API SN Plus/CF	- MB-Freigabe 229.52 - BMW Longlife-04 - Opel/Vauxhall OV0401547 - Kia, Hyundai (Dieselmotoren ab MJ 2006)	- BMW Longlife-01 - Chrysler MS-11106 - GM Dexos2™	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO C3 5W-40 Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken und deren Modellen mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.	- ACEA C3 - API SN/CF	- VW 505.00, 505.01 - Porsche A40 - MB-Freigabe 229.51	- Ford WSS M2C917-A - Fiat 9.55535-S2 - Fiat 9.55535-GH2 - Opel/Saab GM-LL-A/B-025 - GM Dexos2™	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO FGO 5W-40 Modernes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF ³ . Das Motorenöl wurde speziell an die Anforderungen der neuen VW- und Porsche-Werksnormen angepasst.	- ACEA C3 - API SN	- BMW Longlife-04 - MB-Freigabe 229.52 - Renault RN 0700/0710 - Porsche C40 - VW 511.00	- Fiat 9.55535-S2 - GM Dexos2™	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ INEO MDC 5W-30 Hochmodernes Motorenöl auf Grundlage der TOTAL Synthesetechnologie entfaltet seine hervorragende Leistung in modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssystemen. Damit entspricht es den aktuellen technischen Anforderungen von Hyundai, Mercedes-Benz (BlueTEC EURO 6) und GM-Dieselmotoren in vollem Umfang.	- ACEA C3/C2 - API SN/CF	- MB-Freigabe 229.52 - GM Dexos2™ - Opel/Vauxhall OV0401547 - Hyundai und Kia, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird.	- Toyota, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Fiat, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird. - Opel/Saab GM-LL-A/B-025 - Chrysler MS 11106	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ INEO C1 5W-30 Hochmodernes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie, das speziell an die aktuellen technischen Anforderungen von modernen Ford, Land Rover und Jaguar Motoren in vollem Umfang angepasst ist.	ACEA C1	STJLR.03.5005	Ford WSS-M2C934-B	3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ INEO C4 5W-30 Low-SAPS ¹ -Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Renault Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen bis EURO 5. Das Produkt eignet sich bestens für den Einsatz in ausgewählten MB und Fiat Modellen.	ACEA C4	- MB-Freigabe 226.51 - Renault RN 0720	- Nissan - MB 229.51 - Fiat 9.55535-S4 - Suzuki - Mitsubishi	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt

³ Dieselpartikelfilter

⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
QUARTZ INEO RACING 10W-60 Leistungstarkes synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF ² /DPF ³), die intensiv beansprucht werden (z.B. sportliche Fahrweise). Das Produkt eignet sich für den Einsatz in Fahrzeugen der folgenden Autohersteller: Ferrari V12, V8; Maserati V8, V6; Alfa Romeo V8; GM Corvette.	- ACEA C3 - API SN	Aston Martin V8- und GT8-Motoren	BMW M-Serie	12 x 1 Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ 9000 XTRA FUTURE XT 0W-16 Fortschrittliches synthetisches Motorenöl mit bestem Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen für moderne Benzinmotoren asiatischer Hersteller mit hohem Kraftstoffeinsparungspotenzial.	- API SP - ILSAC GF-6b		- Toyota - Honda - Nissan - Mitsubishi	208 Ltr. lose Ware
QUARTZ 9000 FUTURE GF6 0W-20 Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Es ist für den Einsatz in Fahrzeugen mit Hybrid- bzw. „Downsizing“-Technologie bestens geeignet.	- API SP - ILSAC GF-6a			12 x 1Ltr. 3 x 5Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20 Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl, entwickelt speziell für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Es ist für den Einsatz in Hybridfahrzeugen bestens geeignet.	- API SN - ILSAC GF-5		- Toyota (Benzinmotoren ab MJ 2009), Honda und Mitsubishi, wenn ein Motorenöl mit SAE 0W-20 empfohlen wird - Ford M2C925-A - Chrysler MS 6395	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30 Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für die Schmierung moderner PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Dieses Produkt ist speziell auf die GM Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung angepasst, um dem Auftreten von LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vorzubeugen.	- API SP - ILSAC GF-6a	- GM Dexos1™ Gen 2 (Lizenznummer: D10607HI070) - Ford WSS-M2C961-A1 - Chrysler MS-6395	- Toyota - Honda	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
QUARTZ 9000 NFC 5W30 Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Ford Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung. Das Produkt eignet sich bestens für den Einsatz in weiteren Fahrzeugmodellen entsprechend den Anforderungen der Automobilhersteller.	- ACEA A5/B5 - API SL/CF	- Ford WSS-M2C913-C/D - STJLR.03.5003	- Ford WSS-M2C913-A/B - Toyota (Benzinmotoren vor MJ 2009) - Honda - Iveco 18-1811 S1	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ 9000 0W-30 Kraftstoffsparendes, leistungstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF ³ . Es ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen bestens geeignet.	- ACEA A5/B5 - API SL/CF	Volvo VCC 95200377		12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40 Leistungstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie ist speziell an die aktuellen Anforderungen der Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF ³ von führenden deutschen OEMs wie Mercedes-Benz, BMW und VW Gruppe angepasst.	- ACEA A3/B4 - API SN/CF	- MB-Freigabe 229.5 - VW 502.00/505.00 - Porsche A40 - Ford WSS-M2C937-A - Aston Martin für die Motoren 4.0L Twin Turbo V8 und 6.0L V12		12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ 9000 ENERGY 0W-30 Schmierstoff auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF ³ für jede Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen geeignet.	- ACEA A3/B4 - API SL/CF	- MB-Freigabe 229.5 - VW 502.00/505.00 - Volvo VCC 95200356	- VW 501.01, 500.00 - Opel/Saab GM-LL-A/B-025 - Fiat 9.55535-M2/N2	12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40 Leistungstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF ³ , entwickelt für unterschiedliche Fahrweisen unter allen Betriebsbedingungen.	- ACEA A3/B4 - API SN/CF	- VW 502.00/505.00 - MB-Freigabe 229.5 - Porsche A40	- VW 501.01, 500.00 - Opel/Saab GM-LL-A/B-025 - Fiat 9.55535-H2/N2/M2 - Honda, wenn ein Motorenöl nach ACEA A3/B4 gefordert wird. - Kia - Chrysler MS-12991	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ 9000 5W-40 Leistungstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF ³ , entwickelt für die unterschiedliche Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den Einsatz in Fahrzeugen mehrerer Automobilhersteller geeignet.	- ACEA A3/B4 - API SN/CF	- PSA Peugeot Citroën B71 2296 - VW 502.00/505.00 - MB-Freigabe 229.5 - Porsche A40	- VW 501.01, 500.00 - Opel/Saab GM-LL-A/B-025 - Fiat 9.55535-H2/N2/M2 - Hyundai (bis MJ 2006) - Chrysler MS-12991 - Renault RN 0710	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-30 Zuverlässiges Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ist für jede Fahrweise geeignet.	- ACEA A3/B4 - API SL/CF	- MB-Freigabe 229.5 - VW 502.00/505.00 - BMW LL-01	- VW 501.01, 500.00 - Opel/Saab GM-LL-A/B-025 - Fiat 9.55535-M2/N2	12 × 1 Ltr. 208 Ltr.
QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40 Leistungstarkes, teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in älteren PKWs und Kleintransportern mit hoher Laufleistung, angetrieben von Benzin- und Dieselmotoren.	- ACEA A3/B4 - API SN/CF		- VW 500.00 - PSA Peugeot Citroën B71 2294 - Fiat 9.55535-G2 - VW 501.01 / 505.00 - Renault RN 0700/0710 - MB 229.3	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
QUARTZ 7000 10W-40 Leistungstarkes, teilsynthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Peugeot und Citroën Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF ³ und geprüft unter unterschiedlichen Betriebsbedingungen.	- ACEA A3/B4 - API SN/CF	- PSA Peugeot Citroën B71 2294 - VW 501.01/505.00 - Renault RN 0700/0710	- Fiat 9.55535-G2 - MB-Freigabe 229.3	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
RUBIA OPTIMA 4100 XFE 5W-30 Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS ¹ -Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. Empfohlen für Volvo-Fahrzeuge der Baureihen FH, FM, FMX die mit den neuen D13- oder D11-Motoren, EURO 6 Step D, ausgerüstet sind. RUBIA OPTIMA 4100 XFE darf nur in Dieselmotoren gefüllt werden, für die ein Motorenöl der Spezifikation API FA-4 vorgeschrieben ist!	API FA-4	- Volvo VDS-5 - Renault Trucks RLD-5 - Mack EO-S 5 - MB-Freigabe 228.61		3 × 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30 Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS ¹ -Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. Empfohlen für den Einsatz in EURO-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz mit Dieselmotor OM 471 FE1 (2. Generation).	API FA-4	MB-Freigabe 228.61		20 Ltr. 208 Ltr.
RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 Synthetisches Low SAPS ¹ -Motorenöl mit Fuel-Economy-Technologie für den Einsatz in Dieselmotoren nordamerikanischer Hersteller. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen oder Dieselmotoren von Volvo, MACK, Cummins und Detroit Diesel, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 benötigen.	- ACEA E9/E7 - API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4	- MB-Freigabe 228.31 - Volvo VDS-4.5 - Renault Trucks RLD-3 - Cummins CES 20086 - MACK EO-S 4.5 - Detroit Diesel DFS 93K222	- Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines - DAF - Iveco	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 Mineralisches Low SAPS ¹ -Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren nordamerikanischer Hersteller. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen oder Dieselmotoren von Volvo, MACK, Cummins und Detroit Diesel, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 benötigen.	- ACEA E9/E7 - API CK-4/CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SN	- Volvo VDS-4.5 - Renault Trucks RLD-3 - MB-Freigabe 228.31 - Cummins CES 20086 - MACK EO-S 4.5 - Detroit Diesel DFS 93K222 - Ford WSS-M2C171-F1	- Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines - John Deere wenn JDQ 78X gefordert - DAF - Iveco	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS ¹ -Technologie. Empfohlen für den Einsatz in EURO-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks, Scania, MAN und DAF. Besonders empfohlen für den Einsatz in Iveco EURO-6-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall. RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 ist auch für Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet.	- ACEA E4/E7/E6/E9 - API CJ-4/CI-4/CH-4	- MB-Freigabe 228.51 - Volvo VDS-4 - Renault VI RLD-3 - MAN M 3477/M 3677 - MACK EO-O Premium Plus - Scania LDF-4 - MAN M 3271-1	- Iveco 18-1804 TLS E6 - Cummins CES 20081 - DAF - Liebherr T4F	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA TIR 9900 10W-40 Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS ¹ -Technologie. Empfohlen für den Einsatz in EURO-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks und DAF. Besonders empfohlen für den Einsatz in Iveco EURO-6-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall. RUBIA TIR 9900 10W-40 ist auch für Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet.	- ACEA E4/E6/E7/E9 - API CJ-4/CH-4/CI-4	- MB-Freigabe 228.51 - Volvo VDS-4 - Renault Trucks RLD-3 - Scania Low Ash - MAN M 3477 - MAN M 3575 - MAN 3271-1 - Cummins CES 20081 - MACK EO-O Premium Plus - Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218	- MAN M 3277 CRT - DAF (Motoren ab EURO 4) - Iveco 18-1804 TLS E9 - Liebherr	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 Leichtlaufmotorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	- ACEA E4/E7 - API CF	- MAN 3277 - Volvo VDS-3 - MB-Freigabe 228.5 - Scania LDF-3 - Mack EO-N - Cummins CES 20076/20077 - Renault Trucks RLD-2 - Voith Class B	- Iveco 18-1804 TFE - DAF	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 Synthetischer Schmierstoff für Diesel- und Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen. Schmierstoff auf Basis der Low SAPS ¹ -Technologie mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	- ACEA E6/E7/E9 - API CJ-4/CI-4/CH-4	- MB-Freigabe 228.51 - Renault Trucks RLD-3 - Volvo VDS-4 - MACK EO-O Premium Plus	- DAF - Iveco - Cummins CES 20081 - MAN M 3477 - MAN M 3271-1	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
RUBIA TIR 8900 10W-40 Synthetischer Schmierstoff für Diesel- und Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen. Schmierstoff auf Basis der Low SAPS ¹ -Technologie. Speziell entwickelt für alle Onroad-Dieselmotoren mit Partikelfiltern (DPF ³), der Abgasnorm EURO 3, 4 und 5. RUBIA TIR 8900 10W-40 kann dank seiner reinigenden Eigenschaften in DAF-, MAN- und MB-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall eingesetzt werden.	▪ ACEA E6/E7/E9 ▪ API CJ-4/CI-4/CH-4	▪ MB-Freigabe 228.51 ▪ Renault Trucks RLD-3 ▪ Volvo VDS-4 ▪ MACK EO-O Premium Plus	▪ DAF ▪ Iveco 18-1804 TLS E9 ▪ Cummins CES 20081 ▪ MAN M 3477 ▪ MAN M 3271-1	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA TIR 8600 FE 10W-30 Teilsynthetisches Motorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	▪ ACEA E4	▪ MB-Freigabe 228.5 ▪ Volvo VDS-3 ▪ Renault Trucks RXD/RLD-2 ▪ Scania LDF-3	▪ Iveco-Motoren bis Abgasnorm EURO 5 ▪ MAN 3277	208 Ltr.
RUBIA TIR 8600 10W-40 Motorenöl für alle NFZ-Dieselmotoren bis EURO-5-Norm. Das Produkt ist für Scania-Fahrzeuge mit EURO-6-Motor für längste Ölwechselintervalle freigegeben.	▪ ACEA E4/E7 ▪ API CF	▪ MAN M 3277 ▪ MB-Freigabe 228.5 ▪ Renault Trucks RXD/RLD-2 ▪ Volvo VDS-3 ▪ Scania LDF-2/LDF-3 ▪ Voith Class A	▪ DAF ▪ Iveco 18-1804 T2	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA TIR 7400 10W-40 Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen ohne Partikelfilter.	▪ ACEA A3/B3/B4 ▪ ACEA E7 ▪ API CI-4/CH-4/SL	▪ MAN M 3275-1 ▪ Renault Trucks RLD/RLD-2 ▪ MB-Freigabe 228.3 ▪ Volvo VDS-3 ▪ MACK EO-N	▪ VW 501 01, 505 00 ▪ MB-Freigabe 229.1	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA TIR 7400 15W-40 Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für HD-Dieselmotoren der Abgasnormen EURO 2 und 3 unter schweren Bedingungen.	▪ ACEA E7 ▪ API CI-4/CH-4/SL	▪ MAN M 3275 ▪ MB-Freigabe 228.3 ▪ Cummins ▪ 20071/20072/20076/20077/20078 ▪ Renault Trucks RLD/RLD-2 ▪ Volvo VDS-3 ▪ MACK EO-N	▪ Case MS 1121 ▪ Caterpillar ECF-1a ▪ Iveco 18-1804 T2 E7 ▪ Scania ▪ Isuzu	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
RUBIA SX Einbereichsöl für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Drehmomentwandlern, Endantrieben und Hydraulikanlagen.	▪ API CF/SF		▪ MAN M 270 ▪ MB-Freigabe 228.0 ▪ MIL-L-2104 E ▪ Caterpillar TO-2 ▪ Allison C-3	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



MOTORRAD-MOTORENÖLE 4-TAKT UND 2-TAKT

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
HI-PERF 4T 900 10W-50 Synthetisches Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen Hochleistungs-4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.	▪ JASO MA 2 ▪ -M033TOL162 ▪ API SN			12 × 1 Ltr.
HI-PERF 4T 700 10W-40 Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen 4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.	▪ JASO MA 2 ▪ -M033TOL326 ▪ API SN			12 × 1 Ltr.
HI-PERF 4T 500 20W-50 Mineralisches, leistungsstarkes Motorenöl für alle 4-Takt-Motorradmotoren für den ganzjährigen Einsatz auch unter härtesten Bedingungen.	▪ API SL ▪ JASO MA 2 ▪ -M033TOL363			12 × 1 Ltr.
HI-PERF 4T 900 SCOOTER 5W-40 Synthetisches Motorenöl für Peugeot 4-Takt-Roller motoren ist für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten bestens geeignet.	▪ API SL ▪ JASO MA			12 × 1 Ltr. 60 Ltr.
HI-PERF 4T 700 SCOOTER 10W-40 Leistungsstarkes Motorenöl für 4-Takt-Roller motoren ist für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten bestens geeignet.	▪ API SN ▪ JASO ▪ MB-M033TOL936			12 × 1 Ltr.
HI-PERF 2T 900 Synthetisches Motorenöl für den Einsatz in thermisch stark beanspruchten 2-Takt-Motoren von Motorrädern, Motorrollern, Kleinkraftträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	▪ JASO FD ▪ ISO-L-EGD ▪ API TC			12 × 1 Ltr.
HI-PERF 2T 700 Teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in allen 2-Takt-Motoren in Motorrädern, Motorrollern, Kleinkraftträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung. Das Produkt verbrennt sauber mit einer reduzierten Rauchentwicklung.	▪ API TC ▪ JASO FD ▪ ISO-L-EGD			12 × 1 Ltr.
HI-PERF 2T 500 Mineralisches Motorenöl für alle 2-Takt-Motoren in Motorrädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	▪ JASO FB ▪ API TC ▪ ISO-L-EGB			12 × 1 Ltr.
HI-PERF 2T 700 SCOOTER Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für Roller mit Getrennt- und Gemischschmierung.	▪ API TC ▪ JASO FD			12 × 1 Ltr. 208 Ltr.
HI-PERF GEAR OIL 80W-90 Mineralisches Getriebeöl, speziell entwickelt für die Anwendung im Schaltgetriebe von 4-Takt-Motorrädern und Scootern, geprüft und freigegeben von Peugeot Scootern.	▪ API GL5			12 × 1 Ltr.



SCHMIERSTOFFE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
NEPTUNA SPEEDER 10W-30 Kraftstoffsparendes 4-Takt-Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für die Schmierung moderner Außenbordmotoren.	- NMMA FC-W - CAT - API SM		- Johnson - Honda - Mercury - Yamaha - Suzuki	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 208 Ltr.
CAPRANO TDI 15W-40 Mineralisches Motorenöl für schnelllaufende Schiffsdieselmotoren mit Abgasrückführung (US EPA TIER 3). CAPRANO TDI ist auch in Reversier- und Untersetzungsgetrieben entsprechend ZF TE-ML 04C anwendbar.	- ACEA E7 - ACEA A3/B3/B4 - API CI-4/CH-4/SL	Motoren: - Baudouin Performance B - Cummins 20078/20077/20076 - MTU Typ 2 - Volvo VDS-3 Getriebe: - ZF TE-ML 04C	- CAT ECF-2/ECF-1a - mittelschnelllaufende Mitsubishi-Motoren - FPT-Iveco T2 E7 - MTU Typ 2 - MAN M 3275	20 Ltr. 208 Ltr.
NEPTUNA 2T BIO-JET Biologisch abbaubares synthetisches Motorenöl für 2-Takt-Benzinmotoren aller Sport- und Freizeitboote. Es ist ebenfalls für Quads, Jetskis und Schneemobile geeignet. NEPTUNA 2T BIO-JET vereint Umweltschutz mit höchster Schmierstoffqualität.	- NMMA TC-W3® RL-20097F - API TC		- Bombardier - Seadoo - Evinrude - Johnson - Kawasaki - Yamaha - Mariner - Mercury - Suzuki	12 × 1 Ltr.
NEPTUNA 2T RACING Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl mit hohen Leistungsreserven für 2-Takt-Benzinmotoren aller Sport- und Freizeitboote, mit oder ohne Direkteinspritzung, die bei hohen Drehzahlen laufen.	- NMMA TC-W3® RL-00182F - API TC		- Bombardier - Seadoo - Evinrude - Johnson - Kawasaki - Yamaha - Mariner - Mercury - Suzuki - Tohatsu	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr.
NEPTUNA 2T SUPER SPORT Mineralölbasisches 2-Takt-Motorenöl für die Schmierung moderner Außenbordmotoren.	NMMA TC-W3®		- Johnson - Yamaha - Mariner - Suzuki	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr.
NEPTUNA GEAR 80W-90 Hochwertiges teilsynthetisches Getriebeöl für Sport- und Freizeitboote. Neptuna Gear 80W-90 eignet sich bestens für den Einsatz in Z-Antrieben.	API GL-5			45 × 0,5 Ltr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
STAR MAX FE 10W-30 Low SAPS ¹ -Multifunktionsschmierstoff mit kraftstoffsparenden Eigenschaften (Fuel Economy) für Erdbau-, Bau-, Forstmaschinen und Mininggeräte. Das Produkt kann in allen geländegängigen Benzin- oder Dieselfahrzeugen eingesetzt werden, wenn diese ein Motorenöl nach API SL oder ACEA A3/B4 erfordern.	Motor: - API CK-4/ CJ-4/ CI-4+/ CH-4/ SL - ACEA E9/E7 - ACEA A3/B4 - JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL612 Getriebe: - API GL-4/ SAE 30 Hydrauliksysteme: - ISO VG 46 (nach 100 Bh)/HV	- Cummins CES 20086 - Deutz QDC III-10LA - MB-Freigabe 228.31 - Volvo VDS-4.5 - MAN M 3575 - Renault Trucks RLD-4 - MTU Typ 2.1 - Detroit Diesel DFS 93K222 - MACK EOS 4.5	Motor: - Caterpillar ECF-3, ECF-2 - TIER 4f-Motoren von Komatsu, Hitachi, Perkins, Liebherr, Case Getriebe: - Caterpillar TO-4 (SAE 10W/30); Caterpillar SATO; Komatsu Clutch Test; Allison TES 439; Allison C4; ZF TE-ML 07D - einsetzbar in Getrieben von DANA, Komatsu, Eaton ... Hydrauliksysteme: - CNH MAT 3509; CASE MS 1230; JCMA HK 46L (Extended Drain) - gleichwertig einsetzbar wie folgende Produkte: Caterpillar HYDO Advanced 10/30; Komatsu HO-MVK/ HO 56-HE	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
STAR TRANS 80W-110 Hochleistungsschmierstoff für hochbelastete Hypoidgetriebe, Endantriebe und Selbstsperrdifferentialen von Erbau-, Bau- und Forstmaschinen. STAR TRANS kann zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben eingesetzt werden, wenn der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Zusätzen ⁴ vorschreibt.	API GL-5 LS/GL-4		- CAT FD-1 (SAE 50) - STAR TRANS hat die folgenden Tests für nasse Bremsen erfolgreich bestanden: - CAT TO-4 (SAE 50); Komatsu Micro Clutch	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA WORKS 4000 FE 10W-30 RUBIA WORKS 4000 FE ist besonders geeignet für Industriemotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 oder CJ-4 erfordern. Dank zahlreicher OEM-Freigaben von Nutzfahrzeugherstellern kann es auch in On-Road-Dieselmotoren der Abgasnorm EURO 6 eingesetzt werden. RUBIA WORKS 4000 FE wird empfohlen für Dieselmotoren, die die Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final erfüllen. Das Produkt kann auch in Motoren ohne DPF ³ , die ältere Abgasnormen erfüllen eingesetzt werden. RUBIA WORKS 4000 FE ist besonders angepasst an amerikanische, europäische und japanische Industriemotoren wie z. B. CAT, JCB, Perkins, Komatsu, Kobelco, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi. Seine spezielle Low SAPS ¹ -Technologie ist für die neuesten Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF ³) oder DeNOx-Katalysator ausgelegt.	- ACEA E7/E9 - API CK-4/CJ-4/ CI-4 plus/CI-4/ CH-4/SN - JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL610	- Deutz QDC III-10 LA - Cummins CES 20086 - MTU Typ 2.1 - Renault IV RLD-3 - MB-Freigabe 228.31 - MACK EO-S 4.5 - Volvo VDS-4.5 - Detroit Diesel DFS 93K222 - ISUZU List 2020	- CAT ECF-3, ECF-2 - einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw.	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA WORKS 4000 10W-40 RUBIA WORKS 4000 ist besonders geeignet für Industriemotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 oder CJ-4 erfordern. Dank zahlreicher OEM-Freigaben von Nutzfahrzeugherstellern kann es auch in On-Road-Dieselmotoren der Abgasnorm EURO 6 eingesetzt werden. RUBIA WORKS 4000 wird empfohlen für Dieselmotoren, die die Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final erfüllen. Das Produkt kann auch in Motoren ohne DPF ³ , die ältere Abgasnormen erfüllen eingesetzt werden. RUBIA WORKS 4000 ist besonders angepasst an amerikanische, europäische und japanische Industriemotoren wie z. B. CNH, John Deere, JCB, Perkins, Liebherr, Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi. Seine spezielle Low SAPS ¹ -Technologie ist für die neuesten Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter(DPF ³) oder DeNOx-Katalysator ausgelegt.	- ACEA E7/E9 - API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/CI-4/ CH-4/ SN - JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL608	- Deutz QDC III-10 LA - Cummins CES 20086 - MTU Typ 2.1 - Renault IV RLD-3 - MAN M 3775 - MB-Freigabe 228.31 - Volvo VDS-4.5 - MACK EO-S 4.5 - Detroit Diesel DFS 93K222 - ISUZU List 2020	- CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a - Allison TES 439 - Liebherr LH-00-ENG3A LA - einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw.	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
RUBIA WORKS 3000 FE 5W-30 Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Dieselmotoren der Abgasnorm US EPA Tier 4 final oder Europa Stufe IV. Das Produkt wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Umschlags- und Baumaschinen angepasst. RUBIA WORKS 3000 FE ermöglicht eine Verlängerung des Ölwechselintervalls auf bis zu 2000 Bh wenn dies der Baumaschinenhersteller erlaubt. RUBIA WORKS 3000 FE ist bestens geeignet zur Schmierung von Euro-6-Fahrzeugen mit Diesel- oder Gasmotoren.	- ACEA E4/E6/E7/E9 - API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4/SM - JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL607	- Deutz DQC IV-10 LA - MTU Typ 3.1 - MAN M 3477/M 3677 - MB-Freigabe 228.51 - MACK EO-O Premium Plus - Renault Trucks RLD-3 - Volvo VDS-4 - Scania LDF-4	- Liebherr LH-00-ENG 3ALA - CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a - Cummins CES 20081 - DOOSAN Dumper - Iveco - DAF - einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Perkins, CNH, JCB, Case usw.	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
RUBIA WORKS 3000 10W-40 Synthetisches Hochleistungsmotorenöl besonders empfohlen für Dieselmotoren deutscher Hersteller, die die Abgasnorm US EPA Tier 4 final oder Europa Stufe IV erfüllen und einen Schmierstoff der Spezifikation ACEA E6 und API CJ-4 benötigen. Das Produkt wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Umschlags- und Baumaschinen angepasst. RUBIA WORKS 3000 ermöglicht eine Verlängerung des Ölwechselintervalls auf bis zu 1.000 Bh, wenn dies der Baumaschinenhersteller erlaubt und der Betrieb durch Ölanalytik überwacht wird.	- ACEA E6/E7/E9 - API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/CH-4 - JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL611	- Deutz DQC IV-10 LA - Deutz TTCD - MTU Typ 3.1 - MAN M 3477 - MB-Freigabe 228.51 - MACK EO-O Premium Plus - Renault Trucks RLD-3 - Volvo VDS-4	- Liebherr LH-00-ENG 3ALA - CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a - Cummins CES 20081 - BELL Dumper - Wirtgen, Hamm - Vögele (Straßenbaumaschinen der Wirtgen Group) - einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Perkins usw.	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
RUBIA WORKS 1000 15W-40 Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnorm US EPA Tier 3 oder Europa Stufe III A. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Bau- und Miningmaschinen angepasst. RUBIA WORKS kann auch in Diesellokomotiven sowie in Allison Off-Road Getrieben der Serie 5000 bis 9000 eingesetzt werden. RUBIA WORKS ist einsetzbar in Nutzfahrzeugmotoren, die die Abgasnorm EURO 1 bis 5 erfüllen.	- ACEA E7 - API CI-4/CH-4/CF/SL - JASO DH-1, Freigabe Nr. D033TOL601 - Allison TES 439, Freigabe Nr. 439-33872016	- MAN M 3275-1 - MB-Freigabe 228.3 - Deutz DQC III-10 - MTU Typ 2 - Renault Trucks RLD-2 - Volvo VDS-3 - Cummins CES 20078/20077/20076 - Isuzu	- CAT ECF-2, ECF-1a - Komatsu EO – DH - einsetzbar in Motoren von: MTU, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Kubota, John Deere, Perkins, CNH, ...	20 Ltr. 208 Ltr.
RUBIA SX Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. RUBIA SX kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.	API CF/SF		- MAN M 270 - MB-Freigabe 228.0 - MIL-L-2104 E - Caterpillar TO-2 - Allison C-3	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
DYNATRANS VX FE Hochleistungsgetriebeöl für die gängigen Getriebe und Hydrauliken von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. Ebenso geeignet für Achsen von Baumaschinen, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. Besonders empfohlen für Antriebsachsen von Volvo Baumaschinen. In Hydraulikanlagen, wenn ein HVLDPD-Öl nach DIN 51524-3 in der ISO VG 46 gefordert wird.	API GL-4		- Volvo CE WB 102 - John Deere JDM J 20D - Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145 - CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209 - CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540 - New Holland NH 410B, NH 410C - Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00 - Claas - Renault Agriculture - McCormick HTX - Valtra G2-08 - AGCO/Allis 821 XL - DIN 51524-3 HVLDPD, ISO VG 46	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
DYNATRANS MPX UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Drehmomentwandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. Einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen, wenn ein HVLDP-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird. DYNATRANS MPX ist für eine Vielzahl von ZF Lastschalt- und CVT-Getrieben freigegeben. DYNATRANS MPX wird für den Einsatz in Getrieben von Kubota empfohlen, wenn ein Schmierstoff mit der Spezifikation Kubota UTD erforderlich ist.	API GL-4	- ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F - Volvo CE WB 101 - Valtra G2-08	- Case MS 1206/1207/1209 - CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540 - Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0 - John Deere: JDM J20C - Massey Ferguson CSM M 1135/1141/1143/1145 - Komatsu AXO 80 - New Holland NH 410B/NH 410C - Claas - Renault Agriculture - McCormick HTX - AGCO/Allis 821 XL - Kubota UDT - einsetzbar für folgende Getriebe: - SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCORMICK, Caterpillar, JCB, ... wenn ein UTTO gefordert wird	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
DYNATRANS LS 20W-40 Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land-, Bau- und Umschlagsmaschinen. DYNATRANS LS 20W-40 dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-4 mit LS-Additiven ⁴ vorschreibt. DYNATRANS LS 20W-40 kann zur Schmierung und Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen eingesetzt werden.	API GL-4	ZF TE-ML 05F/06K/17E/21F	- Case MS 1317 - Getrieben und Achsen von: Manitou, Hitachi, Komatsu, Hanomag, JCB etc.	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
DYNATRANS DA 80W-90 Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven ⁴ vorschreibt.	- API GL-5 LS - MIL-L-2105 D	ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C	- Ford M2C 104A - Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw. ... - Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, Deutz, Ford usw. ... - PKW, VAN und Kleintransporter mit Allradantrieb der Hersteller: Nissan, Toyota, GM usw.	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
DYNATRANS DA 85W-140 Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven ⁴ vorschreibt.	- API GL-5 LS - MIL-L-2105 D	ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C	speziellen Antriebsachsen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw.	60 Ltr. 208 Ltr.
DYNATRANS HD 80W-90 Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr hohen Belastungen, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	- API GL-5 - MIL-L-2105 D			20 Ltr. 208 Ltr.
DYNATRANS HD 85W-140 Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr starker Belastung, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	- API GL-5 - MIL-L-2105 D			3 x 5 Ltr. 60 Ltr.



SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
DYNATRANS FD-1 Schmierstoff für hochbelastete Achsen und Endantriebe in Planiertraupen, Muldenkippern und Miningbaggern. DYNATRANS FD-1 ist einsetzbar in allen angetriebenen Achsen sowie in Endantrieben, bei denen der Hersteller einen Schmierstoff entsprechend der Spezifikation CATERPILLAR FD-1 vorschreibt.			▪ CAT FD-1 ▪ SAE 60 ist einsetzbar bis +50 °C Umgebungstemperatur	208 Ltr.
DYNATRANS ACX Einbereichsöl für Hydraulikanlagen, Lastschaltgetriebe, Achsen und Endantriebe. Empfohlen als Schmierstoff für Mining-, Erdbau- und schwere Baumaschinen bei Umgebungstemperaturen von -20 °C bis +50 °C: SAE 10W als Schmierstoff im Hydrauliksystem SAE 30 als Schmierstoff in Lastschaltgetrieben SAE 50 als Schmierstoff in Achsen und Endantrieben	▪ API GL-4	▪ ZF TE-ML 03C/07F	▪ Caterpillar TO-4 ▪ Caterpillar HYDO Advanced ▪ Komatsu Clutch Test ▪ Allison TES 439 ▪ ZF TE-ML 05F/07D ▪ auch einsetzbar in Getrieben von: Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB ...	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware



SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
TRACTAGRI S5R 10W-40 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.	- ACEA E9/ E7/ E6/ E4 - API CK-4	- Deutz DQC IV-18 LA (Freigabe beantragt) - Deutz TTCD (Freigabe beantragt) - MAN M 3775 (Freigabe beantragt) - MB- Freigabe 228.51/ 228.52 (Freigabe beantragt) - Volvo VDS-4.5	- Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a - John Deere JDQ 78X - FPT-Iveco 18-1804 TLS E9 - Cummins CES 20086 - FPT-Iveco 18-1804 CK-4 - Volvo VDS-4 - CNH MAT 3571/ 3521 - MAN M 3477 - Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
TRACTAGRI T4R FE 5W-30 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren eine niedrigere Abgasnorm erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	- ACEA E9/ E7/ E6/ E4 - API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ SM	- Deutz DQC IV-10 LA - Deutz TTCD - MAN M 3677/ M 3477 - MB-Freigabe 228.51	- Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a - John Deere JDQ 78X - CNH MAT 3521 - Cummins CES 20081 - Volvo VDS-4 - FPT-Iveco 18-1804 TLS E6 - Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
TRACTAGRI T4R 10W-40 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren eine niedrigere Abgasnorm erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	- ACEA E9/ E7/ E6/ E4 - API CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ SM	- Deutz DQC IV-10 LA - Deutz TTCD - MAN M 3477 - MB-Freigabe 228.51	- Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a - John Deere JDQ 78X - CNH MAT 3521 - Cummins CES 20081 - Volvo VDS-4 - FPT-Iveco 18-1804 TLS E9 - Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRACTAGRI HDZ FE 10W-30 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die der Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen, mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Dieses Motorenöl kann im Ganzjahreseinsatz in Traktoren, Land- und Forstmaschinen mit und ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	- ACEA E9/ E7 - API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SM	- Deutz DQC III-10LA - Cummins CES 20086/ 20081 - MB-Freigabe 228.31	- Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a - John Deere JDQ 78X - CNH MAT 3521 - Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick ...	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRACTAGRI HDZ 10W-40 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren eine niedrigere Abgasnorm erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	- ACEA E9/ E7 - API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4/ CH-4/ SM	- Deutz DQC III-10LA - Cummins CES 20086/ 20081 - MB-Freigabe 228.31	- Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a - John Deere JDQ 78X - CNH MAT 3521 - FPT-Iveco 18-1804 TLS E9 - Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick ...	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
TRACTAGRI HDX 15W-40 Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnormen US EPA Tier 1, 2 und 3 (2006) oder Europa Stufe IIIA. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Forst- und Erntemaschinen angepasst. TRACTAGRI HDX 15W-40 kann auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.	- API CI-4/CH-4/SJ - ACEA E7 - ACEA A3/B3/B4	- MB-Freigabe 228.3 - Cummins CES 20078/20077/20076 - Deutz DQC III-10	- Caterpillar ECF-2, ECF-1a - Case MS 1121 - CNH MAT 3507 - New Holland NH 330H - John Deere JDQ 78A - FPT-Iveco 18-1804 T2 E7 - MAN M 3275 - ebenfalls empfohlen für Motoren von Case, New Holland, John Deere, Deutz-Fahr, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, SAME, Iveco, Perkins, SISU usw.	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 Ganzjahres Super High Performance Universalöl (STOU) für alle landwirtschaftlichen Maschinen. MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 wurde zur Schmierung von turboaufgeladenen Dieselmotoren, der Abgasnorm EU Stufe II oder USA EPA Tier 2 entwickelt.	- API CG-4/SF - API GL-4, MIL-L-2105 - HVLP 68 (DIN 51524 T-3)	- Massey Ferguson CMS M 1144/1145 - ZF TE-ML 06B, 07B	Motor: - Massey Ferguson CMS M 1139, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3 Getriebe: - Allison C4, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A/J20C, Massey Ferguson M1127A/M1135, Ford M2C86A/M2C134D, FNHA 2 C 201.00, CASE MS 1206/1207 STOU: - SAME, Deutz-Fahr, Fendt, Landini, Valmet, McCormick, New Holland, Steyr 900/9000	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. loser Ware
MULTAGRI SUPER 10W-30 Universell einsetzbares Mehrbereichsöl für Traktoren und Erntemaschinen (STOU). MULTAGRI SUPER 10W-30 wurde zur Schmierung von Dieselmotoren mit und ohne Turbolader entwickelt. Das Produkt ist ebenfalls in Getrieben einsetzbar, wenn ein Schmierstoff nach API GL-4/MIL-L-2105/SAE 80W gefordert wird.	- API CF-4/CE/SF - API GL-4	- Massey Ferguson CMS M 1144/M1145 - ZF TE-ML 06B, 07B	Motor: - Ford M2C 159B1, Massey Ferguson M1139, John Deere JDM J27 Getriebe: - Allison C4, MIL-L-2105, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A/J20C, CASE 1206/1207, Ford M2C86A/M2C134D, FNHA 2 C 201.00, Massey Ferguson CSM M 1127A/M 1135	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. loser Ware
MULTAGRI MS 15W-40 Ganzjahres Universalöl (STOU) für alle landwirtschaftlichen Maschinen. MULTAGRI MS 15W-40 wurde zur Schmierung von turboaufgeladenen Dieselmotoren, der Abgasnorm EU Stufe II oder USA EPA Tier 2 entwickelt. Dieser Schmierstoff kann in Lastschalt-, Untersetzungs-, Winkel- und Zapfwellengetrieben eingesetzt werden wenn ein Öl nach API GL-4/ MIL-L-2105 SAE 80W-90 gefordert wird.	- API CF-4/ SF - API GL-4, MIL-L-2105 - HVLP 100 (DIN 51524 T-3)	- GIMA CMS M 1145 - ZF TE-ML 06B, 07B	Motor: - Massey Ferguson CMS M1139/M1144, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3 Getriebe: - John Deere JDM J20A/J20C, Massey Ferguson M1127A/M1135/M 1143, Ford M2C86A/M2C134D, FNHA 2 C 201.00 - Automatik-/CVT Getriebe: - Allison C4, Caterpillar TO2, Fendt Vario Getriebe (ML 200 ab Bj. 1995)	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.



SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
DYNATRANS VZ FE Hochleistungsöl für mechanische und Powershift-getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. DYNATRANS VZ FE ist besonders empfohlen für den Einsatz in Valtra und Kubota Traktoren. DYNATRANS VZ FE kann in Lastschaltgetrieben und Achsen von Baumaschinen eingesetzt werden, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. DYNATRANS VZ FE eignet sich auch zum Schmieren von Servolenkungen und Zapfwellenantrieben mit nassen Kupplungen. Es kann in Hydraulikanlagen verwendet werden, wenn ein HVLP-Öl nach DIN 51524-3 in der ISO VG 46 gefordert wird.	API GL-4	- Valtra G2-B10 (Freigabe beantragt) - Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145 (Freigabe beantragt) - ZF TE ML 03E/05F/06K (Freigabe beantragt)	- John Deere JDM J 20C - Case MS 1206, MS 1207, MS 1209 - CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526, 3540 - New Holland NH 410B, NH 410C - Massey Ferguson CSM M 1141, M 1135 - Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00 - Claas - Renault Agriculture - McCormick HTX - DIN 51524-3 HVLP, ISO VG 46	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
DYNATRANS MPV UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Wandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. In Getrieben einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen einsetzbar, wenn ein HVLPD-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird.	API GL-4	- Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143 - ZF TE-ML 03E/03L/05F/06P/17E/21F - Volvo CE WB 101 - Valtra G2-08	- Case MS 1206/1207/1209 - CNH MAT 3505/3509/352/3540 - Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0 - John Deere: JDM J20C - Massey Ferguson CSM M 1135/1141 - New Holland NH 410B/NH 410C - Claas - Renault Agriculture - McCormick HTX - AGCO/Allis 821 XL - einsetzbar für folgende Getriebe: - SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCORMICK, Caterpillar, JCB, ... wenn ein UTTO gefordert wird	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
DYNATRANS CVT Getriebeöl zur Schmierung von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmissions) in Land-, Forst- und Baumaschinen. DYNATRANS CVT kann auch zur Schmierung von Lastschaltgetrieben, Nebenabtrieben und Getrieben mit nassen Kupplungen oder Ölbadbremsen eingesetzt werden. DYNATRANS CVT ist ebenfalls für den Einsatz in Hydraulikkreisläufen und hydrostatischen Lenkungen geeignet.	API GL-4	- ZF TE-ML 06F - Massey Ferguson CMS M 1145	- ZF TE-ML 06B/06L - CNH MAT 3540 - stufenlosen Getrieben der Hersteller: Case CVX, New Holland TVT, Steyr CVT, Massey Ferguson DYNA VT, John Deere AUTOPOWER, Deutz TTV, JCB usw.	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
DYNATRANS FR Getriebeöl zur Schmierung von mechanischen Getrieben, die ein Produkt der Spezifikation API GL-4 und SAE 80W verlangen. DYNATRANS FR dient zur Schmierung von Hydraulikanlagen, Lenksystemen, Nebenabtrieben (PTO) oder Zapfwellen von Landmaschinen und Gabelstaplern. DYNATRANS FR dient zur Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen. DYNATRANS FR wird besonders empfohlen in Antriebsachsen, die beim Bremsen zu Vibrationen und Geräuschentwicklung neigen.	API GL-4		- Ford M2C 86B/86C - Massey Fergusson CMS M 1135, M 1141 - Renault Agriculture 180596-88.3 - New Holland NH 420A - Kessler NLB - einsetzbar in Getrieben und Antriebsachsen von: Manitou, Komatsu, JCB, Fiat (bestimmte Modelle) usw. ...	20 Ltr. 208 Ltr.
DYNATRANS MDL 80W-90 Getriebeöl zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Landmaschinen, bei denen hohe Betriebstemperaturen entstehen können. DYNATRANS MDL 80W-90 dient zur Schmierung von mechanischen Getrieben, angetriebenen Achsen, Untersetzungs- und Umlenkgetrieben sowie PTO Systemen ohne Reib- oder Kupplungsscheiben.	- API GL-4/GL-5/MT-1 - MIL-L-2105 E			3 x 5 Ltr.



SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
DYNATRANS DA 80W-90 Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven ⁴ vorschreibt.	- API GL-5 LS - MIL-L-2105 D	ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C	- Ford M2C 104A - Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw. ... - Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, Deutz, Ford usw. ... - Antriebsachsen von PKW, VAN und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM usw. ...	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
DYNATRANS HD 80W-90 Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr hohen Belastungen, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	- API GL-5 - MIL-L-2105 D			20 Ltr. 208 Ltr.
DYNATRANS HD 85W-140 Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr starker Belastung, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	- API GL-5 - MIL-L-2105 D			3 x 5 Ltr. 60 Ltr.
BIOTRANS FX Biologisch abbaubares Getriebeöl für CVT-, Untersetzungs-, Winkel- und Lastschaltgetriebe. Biotrans FX ist einsetzbar in Antrieben mit nassen Bremsen von Land- und Baumaschinen, wenn ein Getriebeöl der Spezifikation API GL-4 gefordert wird. Biotrans FX ist einsetzbar in Hydraulikanlagen welche mit Hoch- oder Niederdruckfiltern, im Vor- oder Rücklauf, ausgerüstet sind.	- API GL-4 - ISO 15380 HEES	- Massey Ferguson CMS M 1143, M 1145 - ZF TE-ML 06P	- Landmaschinen von: Class, John Deere, Case, Ford, Fendt, McCormick, Valtra usw. - Baumaschinen von: JCB, Volvo, Komatsu, Case usw.	20 Ltr.



GETRIEBEÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
TRAXIUM DUAL 9 FE 75W-90 (vormals: TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90) Synthetisches Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang in PKWs und Nutzfahrzeugen (Schalt-, Verteiler-, Untersetzungs-, Hypoid-, Reduziergetriebe und Achsen) mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Für den Einsatz in Getrieben und Hinterachsen der Nutzfahrzeuge von MACK, MAN, Mercedes-Benz, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks empfohlen. Besonders geeignet für MACK Hinterachsen mit längstem Wechselintervall bis zu 180 Tkm.	- API GL-4 - API GL-5 - MIL-PRF-2105E - MIL-L 2105 D - API MT-1	- DAF - MAN 342 Typ S1 - MAN 341 Typ Z2 - MB-Freigabe 235.8 - Volvo 97312 - Scania STO 1:0 - Scania STO 2:0 A FS - ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A - Meritor 076-N	- Volvo 97316/GO 101 - Ford WSS M2C-200C - MAN 341 E3 (Norm ist ab 2017 ungültig) - Iveco RAS1	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90 (vormals: TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90) Teilsynthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen mit kraftstoffsparenden Eigenschaften in PKWs und Nutzfahrzeugen. Geeignet für den Einsatz in Getrieben oder Achsen verschiedener Fahrzeughersteller wie MAN, Scania, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks.	- API GL-4 - API GL-5 - API MT-1, SAE J2360 - MIL-PRF-2105E	- MAN 342 Typ M2 - MAN 341 Typ Z2 - Scania STO 1:0 - Volvo 97321	- MAN 341 Typ E2 - Schaltgetrieben von Iveco, DAF und Renault Trucks - Iveco 18-1807 MGM	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
TRAXIUM GEAR 9V FE 75W-90 Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für manuelle Schaltgetriebe in Volvo Nutzfahrzeugen. Bei Verwendung des Produktes sind extrem lange Wechselintervalle von bis zu 400 Tkm, abhängig von den Einsatzbedingungen möglich.	API GL-4	Volvo 97315		208 Ltr.
TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-90 (vormals: TRANSMISSION GEAR 9 FE 75-W90) Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	API GL-4	MB-Freigabe 235.11		60 Ltr. 208 Ltr.
TRAXIUM GEAR 9 FE 75W-80 (vormals: TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80) Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Empfohlen, mit längsten Ölwechselintervallen (bis 540 Tkm / 3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen, die mit ZF-Schaltgetrieben ausgerüstet sind. Volvo I-Shift Getriebe mit einem Wechselintervall von 400 Tkm.	API GL-4	- MAN 341 Typ Z-5 /VR - Volvo 97307 - ZF TE-ML 01E, 02E, 16P - MB-Freigabe 235.28 - Voith Typ C	- Iveco 18-1807 MSG-2 - MB-Freigabe 235.41 für ZF-Getriebe	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRAXIUM GEAR 9 FE 75W (vormals: TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W) High-Tech-Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften auf Basis der Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe in PKWs.	API GL-4	PSA Peugeot Citroën B71 2316, B71 2317		12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
TRAXIUM GEAR 8 FE 75W-80 (vormals: TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80) Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für Nutzfahrzeuge. Empfohlen für den Einsatz in Getrieben von MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks.	API GL-4	- MAN 341 Typ E3/Z4 - Volvo 97307 - ZF TE-ML 01L, 02L, 16K	- Iveco MGS 1 - DAF	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRAXIUM GEAR 8 75W-80 (vormals: TRANSMISSION GEAR 8 75W-80) Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von PKWs. Enthält speziell angepasste Reibwertverbesserer für PSA-Schaltgetriebe. Besonders geeignet für PSA-Schaltgetriebe mit verlängertem Wechselintervall (bis 250 Tkm).	API GL-4 Plus	PSA Peugeot Citroën B71 2330		12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
TRAXIUM GEAR 7 80W-85 (vormals: TRANSMISSION GEAR 7 80W-85) Getriebeöl für Schaltgetriebe, besonders geeignet für MB-Schaltgetriebe, ZF-Verteilergetriebe und Fuller-Getriebe.	API GL-4	- ZF TE-ML 17A - MB-Freigabe 235.1	MAN 341 Typ E-1/ Z-2	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRAXIUM GEAR 6 75W-80 Synthetisches Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von PKW. TRAXIUM GEAR 6 75W-80 ist besonders gut geeignet für die folgenden Marken: BMW, VW, Fiat, Ford, Volvo.	API GL-4		- BMW MTF LT-1, LT-2, LT-3, LT-4 - Ford WSD M2C200-C / WSD M2C200-D2 - VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178 / G 052 512 / G 052 726 / G 060 726 / G 50 / GO 52 527 A2 / GO 70 726 A2 - Fiat 9.55550-MZ1 / MZ6 - Volvo 97308	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
TRAXIUM GEAR 6 75W-85 (vormals: TRANSMISSION GEAR 6 75W-85) Getriebeöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe von PKWs. TRAXIUM GEAR 6 75W-85 ist besonders gut geeignet für Kia und Hyundai sowie für weitere Marken asiatischer OEM wie Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo und Daihatsu.	API GL-4			3 x 5 Ltr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140 (vormals: TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140) Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. TRAXIUM AXLE 9 FE 75W-140 ist besonders geeignet für schwer belastete Hypoidgetriebe, Radnabengetriebe und Tandemachsen von Scania Nutzfahrzeugen.	- API GL-5 - MIL-PRF-2105E - SAE J2360 (Level)	Scania STO 2:0 A		208 Ltr.
TRAXIUM AXLE 9 80W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 9 80W-90) Mineralisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe, wenn ein Öl nach API GL-5 oder API MT-1, SAE J 2360 vorgeschrieben ist. Empfohlen für den Einsatz in Hypoidachsen von MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks mit max. Wechselintervall bis 240 Tkm. TRAXIUM AXLE 9 80W-90 eignet sich bestens für synchronisierte und unsynchronisierte Scania Getriebe, die ein Öl nach API GL-5 erfordern.	- API GL-5 - API MT-1, MIL-PRF-2105E SAE J2360 (Nr. PRI GL 0660)	- MAN 342 Typ M-3/341 Typ GA1 - MB-Freigabe 235.20 - Scania STO 1:0 - ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A		208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140 (vormals: TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140) Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Endantriebe von Scania, ZF, Renault Trucks, Volvo und Iveco. Empfohlen für Achsantriebe mit einem Filtersystem. Geeignet für alle Anwendungen, die ein Getriebeöl mit Leistungsniveau API GL-5 oder API MT-1 erfordern.	- API GL-5 - API MT-1 - MIL-PRF-2105E	- Scania STO 1:0 - ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A		20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
TRAXIUM AXLE 8 FE 75W-140 (vormals: TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140) Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Nebenantriebe von Scania.	API GL-5	Scania STO 1:0		60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRAXIUM AXLE 8 80W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 8 80W-90) Speziell entwickeltes Getriebeöl für Sperrdifferential, Achs- und Verteilergetriebe von PSA Peugeot Citroën in PKWs und Kleintransportern mit Allradantrieb.	API GL-5 LS	PSA Peugeot Citroën B71 2375		12 x 1 Ltr.
TRAXIUM AXLE 8 75W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 8 75W-90) Getriebeöl zur Schmierung von Schaltgetrieben, Achsen und Hypoidgetrieben mit großem Achsversatz.	API GL-5			20 Ltr. 208 Ltr.
TRAXIUM AXLE 7 85W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 7 85W-90) Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	API GL-5	- MAN 342 Typ M-1 - ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A	MB-Freigabe 235.0	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRAXIUM AXLE 7 85W-140 (vormals: TRANSMISSION AXLE 7 85W-140) Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	- API GL-5 - MIL-L-2105D	- ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A - Iveco RAM2		3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
TRAXIUM AXLE 7 80W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 7 80W-90) Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Kraftfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	- API GL-5 - MIL-L-2105D	- MAN 342 Typ M-2 - ZF TE-ML 12E, 17B, 19B - Volvo 97305 - Iveco RAM1		12 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware

Produkt	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
FLUIDMATIC DVI MV Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten unter anderem 9-Gang-Automatikgetrieben empfohlen.	GM Dexron VI	- Aisin Warner JWS 3324, JWS 3309, AW-1 - Bentley P/N PY112995PA - BMW / Mini - Chrysler/ Dodge/ Jeep P/N 05127382AA, 68043742AA, 68171866AA - Ford Mercon/ Mercon LV - GM P/N 1940700, 1940467 - Hyundai / Kia NWS-9638, SP-IV/ SP-IV-RR/ SPH-IV - JASO Class 1A, M315 - MB 236.15 - Land Rover P/N LR023288 - Porsche P/N 000 043 205 28, 000 043 205 09, 999 917 547 00, Z 000169 756 - Saab P/N 93 165 147, 93 160 393 - Toyota / Lexus Type WS - Volvo 97342, AT 102 - VW/ Audi G 052 025, G 055 025, G 053 025, G 052 162, G 055 162, G 060 162, G 052 990, G 055 540 - ZF 6/8/9-Gang Automatikgetriebe (6HP/ 8HP/ 9HP)	20 Ltr. 208 Ltr.
FLUIDMATIC LV MV (vormals: FLUIDMATIC MV LV) Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten 8-Gang-Automatikgetrieben empfohlen, die stark belastet werden.		- Dexron VI - Aisin Warner JWS 3324 - Bentley P/N PY112995PA - BMW/MINI P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114/163 514, 83 22 2152426 - Chrysler/Dodge/Jeep P/N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA - DSI H 6-Speed Transmissions (ATF 3292) - MB 236.12/236.14/236.41 - Ford XT-10-QLV [LV], XT-6-QSP or -DSP [SP] - GM/Opel AW1, VI, P/N 88863400, 88863401 - Honda/Acura DW-1 - Hyundai/Kia NWS-9638 T-5, SP-IV/SP-IV-RR/SPH-IV - Jaguar Fluid 8432 - JASO Class 1A, M315 - Land Rover P/N TYK500050, LR0022460 - Maserati P/N 231603 - Mazda FZ - Mitsubishi ATF-J3 - Nissan Matic S - Porsche P/N 000 043 304 00 - Saab P/N 93 165 147 - AW-1 - Toyota/Lexus/Scion Type WS (JWS 3324) - VW/Audi G 052 533, G 055 005, G 055 540, G 055162, G 060 162 - ZF 8-speed ATs (8HP), M-1375.4 (6HP)	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
FLUIDMATIC DCT MV Innovatives Doppelkupplungsgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie. Das Produkt entspricht den Anforderungen der führenden Doppelkupplungsgetriebe-Hersteller wie BorgWarner (verbaut in Fahrzeugen der VW Gruppe ab 2003), Getrag (verbaut in BMW, MB, Mitsubishi, Ford, Renault, Volvo) und ZF (Porsche).		- VW G 052 182; G 052 529; G 055 529 (DQ250, DQ500, DL501) - BMW 83 222 148 578/9, 83 220 440 214, 83 222 147 477 - PSA Peugeot Citroen 9734.S2 (6DCT451) - Ford WSS-M2C936-A (6DCT450, 6DCT451, 7DCT300) - MB 236.21 (F-DCT350, F-DCT500) - Mitsubishi 6DCT470, Dia-Queen SSTF-I - Porsche/ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A - Volvo 6DCT450	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.
FLUIDMATIC CVT MV Spezieller synthetischer Schmierstoff für stufenlose Getriebe (CVT-Getriebe). Das Produkt ist als ein wesentliches Konstruktionselement eines CVT-Getriebes zu betrachten. Es entspricht den Anforderungen von asiatischen, europäischen und nordamerikanischen OEMs für Service-Fill und kann in CVT-Getrieben sowohl mit einem Schubgliederband als auch mit einer Traktionskette verwendet werden.		- Audi/VW (TL 52180, G 052 180; G 052 516) - BMW/Mini Cooper 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154 (EZL 799A) - Dodge/Jeep CVT NS-2, CVTF+4/Mopar CVT4 - Ford CVT23, CVT30, Mercon C, CFT30, WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT - GM DEX-CVT, CVTF I-Green 2 - Honda Multimatic Fluid HMMF, HCF-2 - Hyundai/Kia SP CVT-1, CVTF - JASO 1A - Mazda JWS 3320 - MB 236.20 - Mitsubishi CVTF-J1, SP-III, CVTF-DiaQueen J1, DiaQueen J-4 - Nissan NS-1, NS-2, NS-3 - Punch (EZL 799A) - Subaru CVTF, i-CVTF, iCVT FG, e-CVTF - Suzuki TC, NS-2, CVT Green 1, CVTF Green 2, CVTF 3320 - Toyota CVT Fluid TC/CVTF FE	12 x 1 Ltr. 60 Ltr.

Produkt	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
FLUIDMATIC 7S Spezieller Schmierstoff auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie, entwickelt für den Einsatz im automatischen 7-Gang-Getriebe (NAG 2) von Mercedes-Benz. Das Automatikgetriebeöl ist ebenfalls für das 5-Gang-Automatikgetriebe (NAG 1) geeignet.	MB-Freigabe 236.14		60 Ltr.
FLUIDMATIC XLD FE (vormals: FLUIDE XLD FE) Synthetisches Automatikgetriebeöl mit einem universellen Charakter für den Einsatz in Automatikgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKWs und Nutzfahrzeugen mehrerer Fabrikate.	- MAN 339 Typ V2/Z2 - MB-Freigabe 236.6 - Voith 55.6336.xx - ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 20B - Allison C4 - Volvo 97341	- Dexron®III H - Ford Mercon/Mercon V - Nissan Matic D, J, K - Aisin Warner JWS 3309 - Kia, Hyundai, Mitsubishi SP-III - Toyota T-IV - Mazda M-III, M-V - Honda Z-1 (außer CVT) - MAN 339 Z3 - ZF 11B - MB 236.91 - Allison TES-389 - VW TL 052 162 - JASO 1A	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
FLUIDMATIC SYN T295 Spezielles Automatikgetriebeöl für hocheffiziente Allison-Automatikgetriebe in On-Road-Anwendungen. Das Produkt kann in Nutzfahrzeugen im Verteilerverkehr, in Stadtbussen, in Feuerwehr- und Entsorgungsfahrzeugen der Hersteller DAF, Iveco, Scania, Setra usw. eingesetzt werden. Als ein geprüftes Allison TES-295-Produkt ermöglicht FLUIDMATIC SYN T295 Ölwechselintervalle von bis zu 500.000 km unter normalen Betriebsbedingungen. Beim Einsatz unter erschwerten Betriebsbedingungen (intensive Start-Stop-Zyklen) wird FLUIDMATIC SYN T295 erst nach 250.000 km gewechselt.	Allison TES-295; TES-468		60 Ltr. 208 Ltr.
FLUIDMATIC D3 (vormals: FLUIDE G3) Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen, wenn ein Fluid des Typs GM Dexron® III vorgeschrieben ist.	- MB-Freigabe 236.9 - Volvo 97341, AT 101 - MAN 339 Typ Z1/V1/L1 - Voith 55.6335.35 - ZF TE-ML 04D, 09 (außer PKW-Lenkanlagen mit ZF-Flügel-pumpen), 11B, 14A	- Dexron® III G, III H - Ford Mercon - Allison C4 - NH 530B - Liebherr	12 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
FLUIDMATIC AT 42 (vormals: FLUIDE AT 42) Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKWs und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® III vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen geeignet, wenn ein ATF nach Allison C4 erforderlich ist. Außerdem kann es in den Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein Fluid nach GM Dexron® III benötigen.	- Allison C4 - Ford Mercon - MAN 339 Typ V1/Z1 - MB-Freigabe 236.1 - PSA (Peugeot, Citroën 4HP14, HP18, HP20) - Voith 55.6335.35 - ZF TE-ML 04D, 14A	- Dexron® III G - Ford Mercon - Volvo 97341, AT 101 - BMW Group 24-3.0	12 x 1 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
FLUIDMATIC CC (vormals: FLUIDE CC) Synthetischer Schmierstoff für automatische oder halbautomatische Getriebe oder Wandler-schaltkupplungen in PKWs, leichten Nutzfahrzeugen und Industriefahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Type A Suf x A (TASA) vorgeschrieben ist.	MB-Freigabe 236.2	- MAN 339 Typ A - GM Typ A Suffix A (Reibwertverhalten)	20 Ltr. 208 Ltr.

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)

Produkt	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
FLUIDMATIC ATX (vormals: FLUIDE ATX) Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® II D vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für Schaltgetriebe geeignet und ist einsetzbar in hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen sowie Hydrauliksystemen, für die ein ATF nach GM Dexron® II D gefordert wird.	▪ Dexron® II D ▪ Ford Mercon ▪ BMW, Gruppe 23-3.0, 24-3.0 ▪ MAN 339 Typ Z1/V1/L2 ▪ MB-Freigabe 236.6 ▪ Voith 55.6335.3x ▪ PSA Peugeot Citroën S71 2102 ▪ ZF TE-ML, 04D, 09 (PKW-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen), 11A, 14A, 17C		12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
FLUIDMATIC F TYPE (vormals: FLUIDE ATF 33) Automatikgetriebeöl für den Einsatz in automatischen und halbautomatischen Getrieben.	▪ FORD M2C-33G	▪ Ford M2C-33F (SQM-2C-9004BA) ▪ Ford (C3, C4, FMV vor September 1980) ▪ Austin Morris (Borg Warner-Getriebe) ▪ Jaguar, Mazda, Saab (Borg Warner-Getriebe) ▪ JCB	20 Ltr. 208 Ltr.



LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
FLUIDE DA Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen (EHPS) in PKWs. Es ist für Zentralhydrauliken in Kraftfahrzeugen geeignet, für die synthetische Fluids gefordert sind.		▪ PSA Peugeot Citroën S71 2710 ▪ MAN 3289	▪ MB 345.0 ▪ Renault PSF Class 1	12 × 1 Ltr.
FLUIDE LDS Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit „HYDRActive 3“-Fahrsystem.		▪ PSA Peugeot Citroën S71 2710		12 × 1 Ltr. 208 Ltr.
LHM PLUS Mineralölbasisches, grünfarbenes Hydraulikfluid für Hydraulikanlagen in folgenden Fahrzeugen: Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM, GS; ID und CS seit Bj. 1966 (grün gestrichene Teile); Vans N, P und C35. Das Produkt ist für Bremsen in Ami 8, Ami Super, Dyane und Mehari seit Bj. 1977 und in 2CV seit Bj. 07/1982 geeignet. Es kann auch für Niveauregulierungen in Peugeot 405 X4 eingesetzt werden.		▪ PSA Peugeot Citroën B71 2710		12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
COOLELF AUTO SUPRA –37 °C Gebrauchsfertiger rosa-orange-fluoreszierender Kühlerfrostschutz für längsten Einsatz und höchsten Korrosions- und Frostschutz in Verbrennungsmotoren von PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Es ist eine Mischung aus GLACELF AUTO SUPRA und demineralisiertem Wasser (50 %) und kann somit direkt eingesetzt werden. Das Produkt bietet effektiven Schutz vor dem Einfrieren (bis –37 °C) oder Überhitzen.	- AFNOR NFR 15-601 - ASTM D 3306, D 4656, D 4985, D 6210 - BS 6580 - JASO M325 - JIS K2234 - NATO S-759	- VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774 D/F (G12/G12+) - Deutz DQC CB-14 - Ford WSS-M97B44 - Mazda MN 121 D - STJLR.651.5003 - Liebherr MD1-36-130 - MAN 324 SNF - GM 6277M, GMW 3420 - Jenbacher TA 1000-0201 - MWM 2091/11 - CAT 2091/11 - Cummins IS Serie u N14 - Komatsu 07 892 (2009) - MTU MTL 5048 (Freigabe für Motoren der Baureihen 2000, 4000 und 4000 Genset)	- Leyland Trucks - Scania - Volvo Coolant VCS - Wärtsilä 32-9011 - Cummins CES 14439, CES 14603 - CAT-EC1 - MB-Freigabe 326.3	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
COOLELF ECO BS Gebrauchsfertiger hellblauer Langzeit-Kühlerfrostschutz auf Basis von Monoethylenglykol mit einem OAT-Inhibitorenpaket. Es ist eine Mischung aus GLACELF ECO BS (36 %) und demineralisiertem Wasser und kann somit direkt eingesetzt werden. Das Produkt eignet sich für den Einsatz in PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Die Anweisungen des jeweiligen Motorenherstellers sind zu beachten.	BS 6580			20 Ltr. 208 Ltr.
COOLELF PLUS –37 °C Gebrauchsfertiger blau-grüner Langzeit-Kühlerfrostschutz auf Basis von Monoethylenglykol mit dem Zusatz von anorganischen Inhibitoren und Silikaten für den Einsatz in PKWs, LKWs, Baumaschinen und Landwirtschaftsmaschinen.	- AFNOR NF R 15-601 - ASTM D 3306, D 4656 - ASTM D 4985 - BS 6580	- VW TL-774 C (G11) - Audi TL-774 C (G11) - Seat TL-774 C (G11) - Skoda TL-774 C (G11) - BMW GS 94000 - Porsche TL-774 C (G11) - Fiat Chrysler MS-7170 - GM-Opel GME L1301	- Ford - MB 326.0 - Fiat-Lancia 9.55523 - Lada TTM VAZ 1.97.717-97 - Cummins 85T8-2 - Iveco standard 18-1830 - MAN 324 Type NF - MTU MTL 5048 - Perkins - Volvo 128 6083/002	3 × 5 Ltr. 208 Ltr.
COOLELF Si-OAT –37 °C Rosafarbener gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz für den ganzjährigen Einsatz in wassergekühlten Verbrennungsmotoren von PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Es ist eine Mischung aus GLACELF Si-OAT und demineralisiertem Wasser (50 %) und kann somit direkt eingesetzt werden. Das Produkt bietet effektiven Schutz vor dem Einfrieren (bis –37 °C) oder Überhitzen.	- AFNOR NFR 15-601 - ASTM D 3306, D 4985 - SAE J1034 - CUNA NC 956-16 - BS 6580:2010	- VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774G (G12++) - MAN 324 Si-OAT (Freigabe auf Konzentrat)	- Scania TB 1451 - Cummins CES 14603 - MB-Freigabe 326.5; 326.6 (Freigabe auf Konzentrat)	3 × 5 Ltr.
GLACELF AUTO SUPRA Hochwertiges rosa-orange-fluoreszierendes Kühlerfrostschutz-Konzentrat für den längsten Einsatz und höchsten Korrosions- und Frostschutz in Verbrennungsmotoren von PKWs, LKWs, Notstromaggregaten, Bau- und Landmaschinen.	- AFNOR NFR 15-601 - ASTM D 3306, D 4656, D 4985, D 6210 - BS 6580 - JASO M325	- VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774 D/F (G12/G12+) - Deutz DQC CB-14 - Ford WSS-M97B44 - Mazda MN 121 D - STJLR.651.5003 - Liebherr MD1-36-130 - MAN 324 SNF - GM 6277M, GMW 3420 - Jenbacher TA 1000-0201 - MWM 2091/12 - CAT 2091/12 - Cummins IS Serie u N14 - Komatsu 07 892 (2009) - MTU MTL 5048 (Freigabe für Motoren der Baureihen 2000, 4000 und 4000 Genset)	- Leyland Trucks - Scania - Saab Volvo Coolant VCS - Wärtsilä 32-9011 - Cummins CES 14439, CES 14603 - Iveco - MB-Freigabe 325.3	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
GLACELF G13 Violett-lilafarbenes Langzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol (MEG) und Glycerin ist ein Lobrid-Produkt d.h., es enthält organische Inhibitoren kombiniert mit Silikaten. Es wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt.		VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL774J (G13)		208 Ltr. lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
GLACELF PLUS Blau-grünes Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol (MEG) mit organischen und anorganischen Inhibitoren für den ganzjährigen Einsatz in Verbrennungsmotoren in PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen.	▪ AFNOR NFR 15-601 ▪ ASTM D 3306, D 4656, D 4985 ▪ BS 6580	▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774C (G11) ▪ BMW GS 94000 ▪ Fiat Chrysler MS-7170 ▪ GM Opel GME L 1301	▪ Ford ▪ MB 325.0 ▪ Fiat Lancia 9.55523 ▪ Cummins 85T8-2 ▪ Iveco Standard 18-1830 ▪ MAN 324 Typ NF ▪ MTU MTL 5048 ▪ Perkins, Volvo 128 6083 /002	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
GLACELF Si-OAT Rosafarbenes Superlangzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren und Silikaten für den ganzjährigen Einsatz in Verbrennungsmotoren in PKWs und LKWs (MAN, MB, Scania und Cummins EURO-6-Motoren), Baumaschinen (Liebherr EURO-6-Motoren) und Landwirtschaftsmaschinen (MTU-Claas Motoren). Das Produkt kann eingesetzt werden, wenn ein Kühlerschutzmittel nach MAN 324 SNF/NF, MB 325.0/325.3 (ausgenommen Motoren der Baureihe OM 300 und 400) gefordert wird.	▪ AFNOR NF R 15-601 ▪ ASTM D 3306, D 4985 ▪ SAE J1034 ▪ CUNA NC 956-16 ▪ BS 6580:2010	▪ VW TL774G (G12++) (VW/Seat/ Skoda/ Audi/Porsche/Bentley) ▪ MAN 324 Si-OAT ▪ Cummins CES 14603	▪ Scania TB 1451 ▪ MB-Freigabe 325.6, 325.5 ▪ Deutz DQC CC-14	208 Ltr.
GLACELF ECO BS Blaues Langzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol mit einem OAT-Inhibitorenpaket. Das Produkt eignet sich für den Einsatz in PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Die Anweisungen des jeweiligen Motorenherstellers sind zu beachten.	▪ BS 6580			12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	Anwendung	Gebinde
BIOMULTIS EP 2 Biologisch schnell abbaubares Mehrzweckfett für Onroad- und Offroad-Anwendungen in umweltsensiblen Bereichen wie Landwirtschaft, öffentliche Bauarbeiten, Forst, Binnenschifffahrt, Schleusen etc. Es ist ein Mehrzweckfett zur Schmierung aller Arten von Wälz- und Gleitlagern, Gleitflächen und Gelenken unter schwierigen Bedingungen wie z. B. für stoßbelastete oder vibrierende Schmierstellen. Weiterhin eignet es sich für die Schmierung bei feuchten, staubigen und/oder trockenen Bedingungen mit mittlerer bis hoher Geschwindigkeit. BIOMULTIS EP 2 wurde entwickelt für die Verlustschmierung unter Berücksichtigung hoher Umweltschutzaufgaben.	- DIN 51502 KP2K-30 - ISO 6743-9 L-XCEEB 2	Wärtsilä	- Einsatztemperatur: -30 °C bis +140 °C - Verdicker: Lithium	24 x 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg
MULTIS 2 Mehrzweck-Fett zur Schmierung von normal belasteten Lagerstellen aller Art, z. B. an Onroad- und Offroad-Fahrzeugen sowie für Anlagen in feuchter, staubiger und/oder trockener Umgebung. MULTIS 2 dient zur Schmierung aller Arten von Gleit- und Wälzlagern, Gelenken und Antriebswellen unter normalen Temperaturbedingungen und Belastungen.	- DIN 51502 K2K-25 - ISO 6743-9 L-XBCEA 2	- Flender - Danieli - CNBM-SINOMA - MB-Freigabe 267.0 - KARL KLINK	- Einsatztemperatur: -25 °C bis +120 °C - Verdicker: Lithium-Calcium	24 x 0,4 kg 4 x 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
MULTIS COMPLEX EP 2 Das Produkt wird für vielfältige Anwendungen empfohlen, insbesondere jedoch bei hohen Temperaturen, wenn der Gebrauch von herkömmlichen Lithiumfetten nicht ausreicht. Es ist ein Mehrzweckfett zur Schmierung von belasteten Gleit-, Wälz- und Radlagern, Gelenken aller Art, bei stoß- und/oder vibrationsbelasteten Lagerstellen wie z. B. in Transport-, Land- und Forstwirtschaft. Es ist darüber hinaus überall dort einsetzbar, wo ein temperaturbeständiges Mehrzweck-EP-Komplexfett der Konsistenzklasse 2 erforderlich ist.	- DIN 51502 KP2N-20 - ISO 6743-9 L-XBEHB 2	Danieli	- Einsatztemperatur: -20 °C bis +160 °C - Verdicker: Lithium-Komplex - Schmierung von Dichtungen, Rad-, Wälz- und Gleitlagern.	24 x 0,4 kg 30 x 0,5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
MULTIS MS 2 Mehrzweck-Schmierfett mit Festschmierstoffanteil, welches zur Schmierung von stoß- und/oder vibrationsbelasteten Lagerstellen wie z. B. in der Transport-, Land- und Forstwirtschaft und an Fahrzeugen bzw. Ausstattungen in feuchten, staubigen und/oder trockenen Bereichen. MULTIS MS 2 wird insbesondere unter Mischreibungsbedingungen, bei hohem Druck (EP) und hohen Temperaturen eingesetzt, da im Falle einer unbeabsichtigten Überhitzung dennoch eine Schmierung aufgrund des MoS ₂ sichergestellt wird und somit ein Blockieren oder Festklemmen vermieden wird.	- DIN 51502 KPF2K-20 - ISO 6743-9 L-XBCEB 2		- Einsatztemperatur: -25 °C bis +130 °C - Verdicker: Lithium-Calcium + MoS₂ - Lagerschmierung bei Stoßbelastungen und Vibrationen.	24 x 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg
MULTIS ZS 000 Schmierfett speziell für Zentralschmieranlagen für die Fette der Konsistenzklasse 00/000 empfohlen werden. Neben dem Einsatz in der Industrie wird MULTIS ZS 000 auch in PKWs, LKWs bis 7,5 t und deren Fahrzeugausstattung eingesetzt, ebenso in Offroad-Fahrzeugen, in der Land- und Forstwirtschaft oder im Hoch- und Tiefbau.	- DIN 51502 MP00/000K-45 - ISO 6743-9 L-XECFB 00/000	- Flender - Danieli - MB-Freigabe 264.0 - MAN 283	- Einsatztemperatur: -45 °C bis +120 °C - Verdicker: Lithium-Calcium - Schmierung von Zentralschmieranlagen an Fahrzeugen.	4 x 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	Gebinde
AZOLLA ZS Besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systemen, die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. AZOLLA ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlagern, Luftverdichtern, Servomotoren und Kontrollsystemen, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	- DIN 51524-2 HLP - ISO 6743-4 HM - AFNOR NF E 48-603 HM	- Denison HF0, HF1, HF2 - Eaton I-286S, M-2950S - Vickers I-286, M-2950S - Danieli - Danfoss (ZS 22, 32, 46, 68, 100) - Wittmann/Battenfeld (ZS 32, 46, 68) - Kraus Maffei (ZS 46) - Engel DUO (ZS 46) - METSO (ZS 22, 32, 46, 68) - Arburg (ZS 46) - Bosch Rexroth RD 90245 (ZS 32, 46, 68) - Putzmeister WN022521 (ZS 32, 46, 68) - KARL KLINK (ZS 10, 46) - Dr. Boy (ZS 46)	3 x 5 Ltr. 20, 208 Ltr. 60 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
EQUIVIS ZS Der Schmierstoff wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksystemen empfohlen, speziell in hochbelasteten Hydrauliksystemen, die extremen Temperaturschwankungen unterliegen, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellente Verwendbarkeit bei Anwendungen, die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Robotern und Kontrollsystemen, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	- DIN 51524-3 HVLP - ISO 6743-4 HV - AFNOR NF E 48-603 HV	- Vickers - David Brown (ZS 32, 46) - Metso (ZS 32, 46, 68)	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
HYDRAULIKÖL D 3032 N Temperaturstabiles, reinigungsstarkes und hochwertiges Hydrauliköl für den Ganzjahreseinsatz in hochbelasteten Hydrauliksystemen von Baumaschinen aller Art (Caterpillar, Poclain, Jumbo, Atlas etc.), in Sonderhydrauliken und stationären Industriehydrauliken (z. B. im Werkzeugmaschinenbereich), die unter extrem ungünstigen Bedingungen betrieben werden. HYDRAULIKÖL D 3032 N enthält detergierende und dispergierende Zusätze, die gewisse eindringende, ölfremde Substanzen wie z. B. Wasser emulgieren oder Verunreinigungen in der Schwebe halten. Ablagerungen und Verklebungen im Hydrauliksystem werden durch den Einsatz verhindert. Das Hydrauliköl verfügt über eine ausgezeichnete Scherstabilität und eine geringe Viskositäts-Temperatur-Abhängigkeit. Der Zinkgehalt liegt bei 1.000 ppm und ist somit für Caterpillar-Hydrauliken zugelassen.	DIN 51524-3 HVLP-D, ausgenommen Wasserabscheidung, detergierend		20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
HYDROFLO CT Speziell einsetzbar in Hochdruck-Hydraulikanlagen (über 400 bar) in stark schwankenden Temperaturbereichen, z. B. in Baumaschinen oder hydrostatischen Systemen, die im Freien arbeiten. Ebenso geeignet bei Anwendungen, die auf Hochtechnologie basieren, z. B. in Werkzeugmaschinen, Robotern und Kontrollsystemen, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	- DIN 51524-3 HVLP - ISO 6743-4 HV - AFNOR NF E 48-603 HV	- Atlas Copco - Bauer - Compair - Dresser-Rand - Sauer - Tanabe - Poclain PO/ P10032-79V	20 Ltr. 208 Ltr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
BIOHYDRAN SE Das Produkt wird auf Basis einer neuen Technologie, die gesättigte, komplexe, synthetische Ester verwendet, formuliert und als Ersatz für mineral-ölbasierte Hydrauliköle genutzt, vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft. Die Verwendung wird dann erforderlich, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten oder Flussgrabungen. BIOHYDRAN SE ist besonders geeignet für Anwendungen, bei denen eine hohe Anlagenzuverlässigkeit und eine lange Standzeit des Hydrauliköls notwendig ist, z. B. bei Hochtechnologieanlagen. BIOHYDRAN SE kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	- ISO 15380 HEES - AFNOR FR/27/002 - Swedish Standard: SS 15 54 34	- Denison HF6 - David Brown (SE 46)		20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
BIOHYDRAN TMP Das Produkt ist formuliert auf Basis ungesättigter synthetischer Ester, die erneuerbare Ressourcen zur Grundlage haben. BIOHYDRAN TMP wird als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Die Verwendung von BIOHYDRAN TMP wird besonders dann empfohlen, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten und Flussgrabungen. BIOHYDRAN TMP kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	- ISO 15380 HEES - AFNOR FR/27/002 - Swedish Standard: SS 15 54 34			20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
HBF 4 Synthetische Bremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Die Farbe des Produktes variiert zwischen farblos und gelblich.	- SAE J 1704 - FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925			12 × 0,5 Ltr. 3 × 5 Ltr.
HBF 5.1 Synthetische Hochleistungsbremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 5.1 vorgeschrieben ist.	- SAE J 1704 - FMVSS 116 DOT 5.1 - ISO 4925			24 × 0,25 Ltr.
HBF 4 OEM+ Synthetische Bremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Die Farbe des Produktes variiert zwischen farblos und amber.	- SAE J 1703/04 - FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925 Class 4	Mazda	- Ford, Daimler Chrysler, Porsche und Jaguar - Nissan Teilenummer KS903-99932	12 × 1 Ltr.



SPEZIALPRODUKTE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
AdBlue® Hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind. Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue®) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden.	ISO 22241			3 × 5 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
SCREENWASH WINTER –20 Gemischtes Reinigungs- und Frostschutzmittel für Fahrzeugscheiben zur Vorbeugung gegen Einfrieren der Scheibenwaschanlage.				4 × 5 Ltr. 200 Ltr.
SCREENWASH CONCWINTER –46 Reinigungs- und Frostschutzkonzentrat für Fahrzeugscheiben zur Vorbeugung gegen Einfrieren der Scheibenwaschanlage.				12 × 1 Ltr. 25 Ltr. 60 Ltr.
SCREENWASH CONCWINTER –58 Reinigungs- und Frostschutzkonzentrat für Fahrzeugscheiben zur Vorbeugung gegen Einfrieren der Scheibenwaschanlage.				4 × 5 Ltr.
PLANETELF PAG 244F, 488, SP 20 Niedrigviskoser Polyalkylenglykol-Schmierstoff, entwickelt für PKW-Klimaanlagen, die mit dem Kältemittel R134a betrieben werden. PLANETELF PAG 244 F wird in mobilen Kompressoren eingesetzt, bei denen Sanden SP 10 vorgeschrieben ist. PLANETELF PAG 488 wird als hochviskoses PAG in stationären Kompressoren verwendet. PLANETELF PAG SP 20 ist ein hochviskoses PAG und wird in stationären Sanden-Kompressoren eingesetzt, bei denen Sanden SP 20 vorgeschrieben ist, z. B. SD5H14, SD7B10, SD7H10, SD7H13, SD7H15/HD, SD7H15/SHD.	- DIN 51 503 KD - ISO 6743-3 DRD	- Visteon (PAG 244F) - Sanden (PAG SP20 entspricht Sanden SP20, PAG 244F entspricht Sanden SP10) - Delphi GM Harrisson (PAG 488)		25 × 0,25 Ltr.
FINASOL STB 4 Das Produkt wird zum Reinigen von Motoren, Fahrzeugen, Reparaturteilen, Getrieben, Rohrleitungen, Schiffsböden usw. empfohlen und entfernt ölige, fettige, wachartige und bituminöse Verschmutzungen. Weiterhin eignet sich FINASOL STB 4 zum Entwachsen von Kraftfahrzeugen und für alle gängigen Materialien wie Eisen, Buntmetalle, Aluminium, Stein, Marmor, Fliesen und lackierte Oberflächen.				20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
FINASOL DL-SV Das Produkt wird zur Entfettung von Stahl, Buntmetall, Aluminium und Kunststoffen eingesetzt und ist in Tauchbädern und Reinigungsanlagen anwendbar. Weiterhin eignet sich FINASOL DL-SV als Elektroreiniger.				20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.
FINAPOR DA Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder zur Absorption von ausgelaufenen Flüssigkeiten (Öle, Kraftstoffe, Fette sowie Säuren und viele Chemikalien) auf Festböden. FINAPOR DA verringert deutlich die Rutschgefahr auf Verkehrsflächen. In Abhängigkeit von Art und Umfang der Verunreinigung reichen 30 l FINAPOR DA für eine Fläche von ca. 40 m².				30 Ltr.

TOTAL – Committed to better energy

Die TOTAL Deutschland GmbH ist Teil der international agierenden Gruppe und betreibt mit rund 1.200 Stationen das drittgrößte Tankstellennetz in Deutschland.

Eine wichtige Aufgabe des Unternehmens ist die Entwicklung von Schmierstoffen, Heizöl, Flugkraftstoffen, Flüssiggas, Bitumen und Spezialprodukten. Mit unserer Produktpalette decken wir das gesamte Spektrum leistungsfähiger Schmierstoffe ab. Neben der hervorragenden Qualität garantiert TOTAL reibungslose Abläufe und Zuverlässigkeit.

QUALITÄT UND SERVICE SIND UNSER ANSPRUCH

Hinter der TOTAL Gruppe stehen Menschen, die sich für eine gemeinsame Idee engagieren. Wir möchten Sie mit hochwertigen, zukunftsfähigen Produkten und Serviceleistungen versorgen, die sich an Ihren Bedürfnissen und Wünschen orientieren.

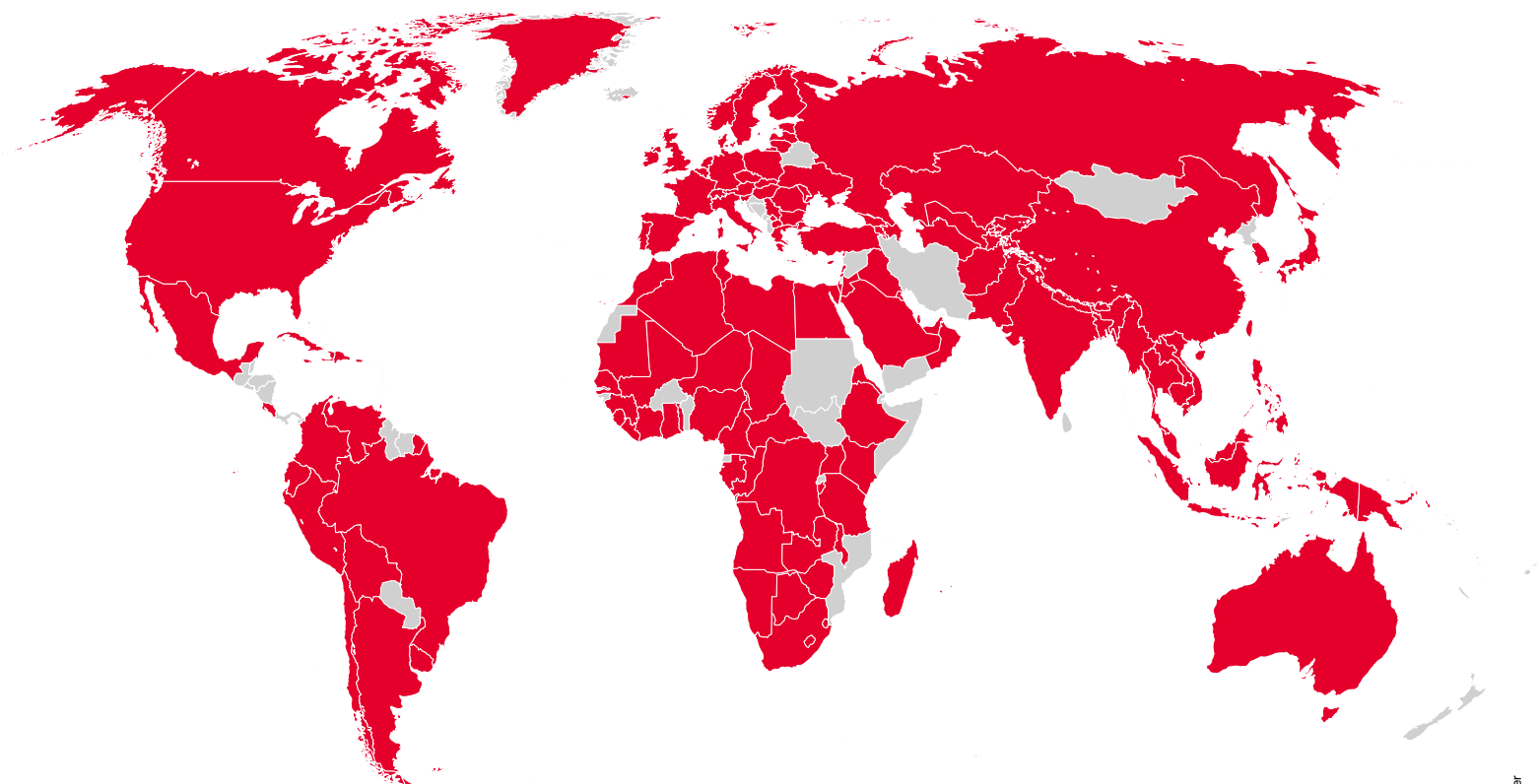
FÜR UNSERE KUNDEN INVESTIEREN WIR INTENSIV IN FORSCHUNG UND TECHNOLOGIE

Ein wesentlicher Aspekt für TOTAL ist die Nachhaltigkeit. Denn zukunftsfähig sind Produkte nur dann, wenn sie ressourcen- und umweltschonend hergestellt werden.

WIR SIND IN IHRER NÄHE

Mit unseren Schmierstoff-Experten deutschlandweit und unserer TOTAL Firmenzentrale im Herzen Berlins sind wir immer für Sie da. Bei TOTAL sind Sie immer in guten Händen!

Weltweite Präsenz in über 160 Ländern durch Niederlassungen und Händler



Autorisierter Vertriebspartner der TOTAL Deutschland GmbH:

TOTAL Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

www.total.de

Die TOTAL Deutschland GmbH ist nach EN ISO 9001:2015 zertifiziert.

