

TotalEnergies Schmierstoffkatalog Nr. 45



Für Wiederverkäufer –
Gültig ab 1. April 2023

totalenergies.de



TotalEnergies

Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge für die hier aufgeführten Produkte ihre Gültigkeit.

TotalEnergies – Ihr Mobilitätspartner

TotalEnergies ist seit 1955 in Deutschland präsent und bietet mit rund 1.200 Stationen das drittgrößte Tankstellennetz des Landes.

In Deutschland bietet TotalEnergies eine breite Palette an Energieprodukten an: Schmierstoffe, Flüssiggas, Heizöl, Kraftstoffe für die Luft- und Schifffahrt, Bitumen sowie Spezialprodukte für die Industrie. Außerdem betreibt das Unternehmen in Leuna eine der modernsten Rohölverarbeitungsanlagen Europas. TotalEnergies ist im Bereich Petrochemie, im Vertrieb von Erdgas und von Solarlösungen von SunPower aktiv und bietet mit Hutchinson intelligente Lösungen für die Automobil- und Luftfahrtindustrie an. Im Bereich Neue Energien für die Mobilität betreibt TotalEnergies ein Netz von über 2.000 Ladepunkten für Elektrofahrzeuge sowie Wasserstofftankstellen.

Qualität und Service sind unser Anspruch

Hinter TotalEnergies stehen Menschen, die sich für eine gemeinsame Idee engagieren. Wir möchten Sie mit hochwertigen, zukunftsfähigen Produkten und Serviceleistungen versorgen, die sich an Ihren Bedürfnissen und Wünschen orientieren.

Für unsere Kunden investieren wir intensiv in Forschung und Technologie

TotalEnergies stellt alle Aspekte nachhaltiger Entwicklung in den Mittelpunkt der Unternehmensstrategie. Denn zukunftsfähig sind Produkte nur dann, wenn sie ressourcen- und umweltschonend hergestellt werden.

Wir sind in Ihrer Nähe

Mit unseren Schmierstoff-Experten deutschlandweit und unserer Firmenzentrale im Herzen Berlins sind wir immer für Sie da. Bei TotalEnergies sind Sie immer in guten Händen!

Inhaltsverzeichnis

	PKW-MOTORENÖLE	S. 4
	NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE	S. 8
	SCHMIERSTOFFE FÜR MOTORRÄDER	S. 10
	SCHMIERSTOFFE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE	S. 12
	SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN	S. 13
	SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN	S. 17
	GETRIEBEÖLE	S. 20
	AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)	S. 23
	LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN	S. 25
	KÜHLERSCHUTZ	S. 26
	FETTE	S. 28
	HYDRAULIKÖLE	S. 29
	BIO-HYDRAULIKÖLE	S. 30
	BREMSFLÜSSIGKEITEN	S. 30
	SPEZIALPRODUKTE	S. 31

Weitere Informationen zu unseren Produkten finden Sie im Internet:

Produktdatenblätter: schmierstoffkatalog.de

Sicherheitsdatenblätter: ms-sds.totalenergies.com

Den passenden Schmierstoff finden Sie unter: schmierstofffinder.de

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Quartz Ineo Xtra EC6 OW-20 Synthetisches Motorenöl in Premiumqualität für moderne Benzinmotoren mit / ohne GPF ² und Dieselmotoren mit DPF ³ , die die strengen Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt schützt zuverlässig vor LSPI und entspricht den technischen Spezifikationen führender Fahrzeughersteller wie Opel, MB, Jaguar, Land Rover, Kia und Hyundai.	▪ ACEA C6, C5 ▪ API SP-RC ▪ ILSAC GF-6a	▪ MB-Freigabe 229.72 ▪ Opel / Vauxhall OV 040 1547-A20 ▪ STJLR.03.5006 ▪ Ford WSS-M2C947-B1 ▪ Ford WSS-M2C962-A1 ▪ Volvo VCC RBS0-2AE	▪ MB 229.71 ▪ Fiat 9.55535-GSX ▪ Chrysler MS-12145 ▪ STJLR.51.5122 ▪ Kia, Hyundai, Toyota, Honda, Subaru, Suzuki	228343 228344 228338 229300 228339 228350 314784	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo Xtra FDE OW-20 Premiummotorenöl für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit hohem Kraftstoffeffizienzpotenzial. Das Produkt schützt zuverlässig vor LSPI und entspricht den Anforderungen führender Fahrzeughersteller wie Ford oder MB.	▪ ACEA C6, C5 ▪ API SP	▪ Ford WSS-M2C952-A1 ▪ MB-Freigabe 229.71	▪ GM Dexos® D ▪ Opel / Vauxhall OV 040 1547-A20 ▪ Jaguar Land Rover STJLR 03.5006	228317 228318 228342 314766	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo Xtra Dynamics OW-20 Synthetisches Motorenöl in Premiumqualität für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit GPF ² / DPF ³ , die die strengen Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt entspricht den technischen Spezifikationen der renommierten Fahrzeughersteller wie BMW, Aston Martin, Ford und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.	▪ ACEA C5 ▪ API SN-RC ▪ ILSAC GF-5	▪ BMW LL-17FE+ ▪ Aston Martin (Erst- und Servicebefüllung von V12 Twin-Turbo Motoren)	▪ BMW LL-14FE+ ▪ Ford WSS-M2C952-A1	226003 226004 214327 214240 313661	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo Xtra First OW-20 Geprüft und freigegeben für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën, die die Abgasnorm EURO 6d-TEMP erfüllen. Es wird als aktuelles First-Fill-Öl von PSA eingesetzt.	▪ ACEA C5	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2010	▪ Fiat 9.55535-DM1	225986 225987 229197 214336 214312 313566	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo Xtra Long Life OW-20 Anspruchsvolles, synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, die strenge Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.	▪ ACEA C5 ▪ API SN Plus	▪ VW 508.00 / 509.00 ▪ Porsche C20 ▪ Ford WSS-M2C956-A1		226005 226006 229196 217884 214228 214299 313659	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo Xtra V-Drive OW-20 Premiumschmierstoff auf Basis der Synthesetechnologie, konzipiert für den Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren und exakt auf die technischen Anforderungen der neuen Volvo Motorenfamilie Drive-E angepasst.	▪ ACEA C5 ▪ API SN / CF	▪ Volvo RBS0-2AE		226022 226025 217882 214170 214196 313655	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo Efficiency OW-30 Leistungsstarkes, synthetisches Motorenöl, für Verbrennungs- und Hybridmotoren. Es übertrifft die strengsten Anforderungen der neuesten Freigabe BMW LL-19FE.	▪ ACEA C2, C3 ▪ API SP	▪ BMW LL-04 ▪ BMW LL-12FE ▪ BMW LL-19FE	▪ Kia ▪ Hyundai	228161 228694 229211 228168 228167 314770	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo First OW-30 Synthetisches Motorenöl mit einem besonders hohen Potenzial zur Kraftstoffeffizienz, geprüft und freigegeben von PSA für die EURO-6-Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën. Es ist bestens für Fahrzeuge mit Start- und Stopp-Automatik geeignet.	▪ ACEA C1 (bis April 2023) ▪ ACEA C2 (ab Mai 2023)	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2312, B71 2302	▪ Toyota ▪ STJLR.03.5007 ▪ Fiat 9.55535-DS1 / GS1	213830 213833 211159 227012 198899 183135 310760	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo FDE OW-30 Hochmodernes Motorenöl, speziell angepasst an die aktuellen technischen Anforderungen von Ford Fahrzeugen mit EURO-6-Dieselmotoren entsprechend der Werksnorm WSS-M2C950-A.	▪ ACEA C2	▪ Ford WSS-M2C950-A ▪ STJLR.03.5007	▪ IVECO 18-1811 SC1 LV-16 ▪ Hyundai, Kia, Suzuki	216186 216187 211160 229210 210770 205314 312855	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo Long Life OW-30 Anspruchsvolles, synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.	▪ ACEA C3	▪ VW 504.00 / 507.00 ▪ Porsche C30 ▪ BMW Longlife-04		216246 214225 229198 206716 312953	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 208 Ltr. lose Ware

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeffizienz erwarten.
⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Quartz Ineo ECOB 5W-20 Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie zur Minderung der Abgasemissionen in modernen Ford EcoBoost Benzinmotoren. Es ist geprüft und empfohlen für den Einsatz in ausgewählten Jaguar und Land Rover Benzinmotoren.	▪ ACEA C5 ▪ API SN / CF	▪ Ford WSS-M2C 948-B ▪ STJLR.03.5004	▪ Ford WSS-M2C 913-B ▪ Ford WSS-M2C 913-C (ausgenommen Ford Ka, Focus ST und Focus RS) ▪ Ford WSS-M2C 925-B	213978 213979 214335 214189 213857 313644	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo Long Life 5W-30 Hochwertiges Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie, speziell entwickelt für die Anforderungen der VW Gruppe, geeignet für viele weitere moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF ³). Es ermöglicht den Einsatz bei verlängerten Wartungsintervallen gemäß den Angaben der Fahrzeughersteller.	▪ ACEA C3 ▪ API SN / CF	▪ VW 504.00 / 507.00 ▪ BMW Longlife-04 ▪ MB-Freigabe 229.51 ▪ Porsche C30	▪ VW 501.01, 502.00, 505.00, 505.01 sowie 503.00, 506.00 und 506.01 (für Motoren ab Modelljahr 2007) ▪ BMW Longlife-01 ▪ Isuzu ▪ Chrysler MS 11106 ▪ wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C2 gefordert wird ⁵	213818 213819 181710 227013 180859 180858 193708 310602	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo ECS 5W-30 Kraftstoffsparendes von PSA geprüftes Motorenöl für Peugeot und Citroën Benzin- und Dieselmotoren mit / ohne Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt übersteigt bei weitem die Anforderungen von ACEA C2.	▪ ACEA C2	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2290	▪ Fiat 9.55535-S1 ▪ Toyota ▪ IVECO 18-1811 SC1	213768 213683 211161 227014 182883 151260 307970	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo MC3 5W-30 Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.	▪ ACEA C3 ▪ API SN Plus / CF	▪ MB-Freigabe 229.52 ▪ BMW Longlife-04 ▪ Opel / Vauxhall OV 040 1547-G30 / OV 040 1547-D30 ▪ Kia, Hyundai (Dieselmotoren ab MJ 2006)	▪ BMW Longlife-01 ▪ Chrysler MS-11106 ▪ GM Dexos2®	213769 213698 164501 227016 155368 151263 308603	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo C3 5W-40 Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken und deren Modellen mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.	▪ ACEA C3 ▪ API SN / CF	▪ VW 505.00, 505.01 ▪ Porsche A40 ▪ MB-Freigabe 229.51	▪ Ford WSS M2C917-A ▪ Fiat 9.55535-S2 ▪ Fiat 9.55535-GH2 ▪ Opel / Vauxhall OV 040 1547-D40 ▪ GM Dexos2®	213789 213790 213102 213101 313546	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo FGO 5W-40 Modernes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF ³ . Das Motorenöl wurde speziell an die Anforderungen der neuen VW- und Porsche-Werksnormen angepasst.	▪ ACEA C3 ▪ API SN	▪ BMW Longlife-04 ▪ MB-Freigabe 229.52 ▪ Renault RN 0700 / 0710 ▪ Porsche C40 ▪ VW 511.00	▪ Fiat 9.55535-S2 ▪ Fiat 9.55535-GH2 ▪ GM Dexos2® ▪ Opel / Vauxhall OV 040 1547-D40	220194 220193 218534 218535	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Quartz Ineo MDC 5W-30 Hochmodernes Motorenöl auf Grundlage der Synthesetechnologie entfaltet seine hervorragende Leistung in modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssystemen. Damit entspricht es den aktuellen technischen Anforderungen von Hyundai, Mercedes-Benz (BlueTEC EURO 6) und GM-Dieselmotoren in vollem Umfang.	▪ ACEA C3 / C2 ▪ API SN / CF	▪ MB-Freigabe 229.52 ▪ GM Dexos2® ▪ Opel / Vauxhall OV 040 1547-D30 ▪ Hyundai und Kia, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird.	▪ Toyota, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Fiat, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird. ▪ Chrysler MS 11106	214030 214031 227018 201277 199604 213472 312303	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. QB ⁶ 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo C1 5W-30 Hochmodernes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie, das speziell an die aktuellen technischen Anforderungen von modernen Ford, Land Rover und Jaguar Motoren in vollem Umfang angepasst ist.	▪ ACEA C1 (obsolete ab Mai 2023)	▪ STJLR.03.5005	▪ Ford WSS-M2C934-B	214104 201512 312670	3 × 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz Ineo C4 5W-30 Low-SAPS ¹ - Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Renault Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen bis EURO 5. Das Produkt eignet sich bestens für den Einsatz in ausgewählten MB und Fiat Modellen.	▪ ACEA C4	▪ MB-Freigabe 229.51/226.51 ▪ Renault RN 0720	▪ Nissan ▪ MB 229.51 ▪ Fiat 9.55535-S4 ▪ Suzuki ▪ Mitsubishi	222772 222771 222770 222759	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeffizienz erwarten.
⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Quartz Ineo Racing 10W-60 Leistungsstarkes synthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für die hohen Anforderungen von Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF²/ DPF³), die intensiv beansprucht werden (z.B. sportliche Fahrweise). Das Produkt eignet sich für den Einsatz in Fahrzeugen der folgenden Autohersteller: Ferrari V12, V8; Maserati V8, V6; Alfa Romeo V8; GM Corvette.	▪ ACEA C3 ▪ API SN	▪ Aston Martin V8-und GT8-Motoren	▪ BMW M-Serie	218343 215710	12 × 1 Ltr. 208 Ltr.
Quartz 9000 Xtra 0W-8 Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer Automobilhersteller. Es ist perfekt für den Einsatz in Hybridfahrzeugen geeignet, die extrem dünnflüssige Öle fordern.	▪ JASO GLV-1			228619	208 Ltr.
Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16 Fortschrittliches synthetisches Motorenöl mit bestem Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen für moderne Benzinmotoren asiatischer Hersteller mit hohem Kraftstoffeinsparungspotenzial.	▪ API SP ▪ ILSAC GF-6b		▪ Toyota ▪ Honda ▪ Nissan ▪ Mitsubishi	225508 225560 225507 314542	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz 9000 Future GF6 0W-20 Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Es ist für den Einsatz in Fahrzeugen mit Hybrid- bzw. „Downsizing“-Technologie bestens geeignet.	▪ API SP ▪ ILSAC GF-6a			223758 223757 223756 314411	12 × 1Ltr. 3 × 5Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz 9000 Future FGC 5W-30 Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für die Schmierung moderner PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Dieses Produkt ist speziell auf die GM Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung angepasst, um dem Auftreten von LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vorzubeugen.	▪ API SP ▪ ILSAC GF-6a	▪ GM Dexos1®Gen 3 (Lizenznummer: D330ACDB070) ▪ Opel / Vauxhall OV 040 1547-G30 ▪ Ford WSS-M2C961-A1	▪ Toyota ▪ Honda ▪ Chrysler MS-6395 ▪ Fiat 9.55535-CR1 ▪ GM Dexos1®Gen 2 (obsolete)	228411 228412 228398 228397 228396 314774	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Quartz 9000 NFC 5W-30 Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Ford Dieselmotoren mit / ohne Turboaufladung. Das Produkt eignet sich bestens für den Einsatz in weiteren Fahrzeugmodellen entsprechend den Anforderungen der Automobilhersteller.	▪ ACEA A5 / B5 ▪ API SL	▪ Ford WSS-M2C913-D ▪ STJLR.03.5003	▪ Ford WSS-M2C913-A / B / C ▪ Toyota (Benzinmotoren vor MJ 2009) ▪ Honda ▪ IVECO 18-1811 S1 ▪ Hyundai	213777 213835 227017 213840 213776 313639	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. QB⁴ 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Quartz 9000 0W-30 Kraftstoffsparendes, leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF³. Es ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen bestens geeignet.	▪ ACEA A5 / B5 ▪ API SL / CF	▪ Volvo VCC 95200377		213814 214297 217883 180968 310506	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz 9000 Energy 0W-40 Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie ist speziell an die aktuellen Anforderungen der Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF³ von führenden deutschen OEMs wie Mercedes-Benz, BMW und VW Gruppe angepasst.	▪ ACEA A3 / B4 ▪ API SN / CF	▪ MB-Freigabe 229.5 ▪ VW 502.00 / 505.00 ▪ Ford WSS-M2C937-A ▪ Aston Martin für die Motoren 4.0L Twin Turbo V8 und 6.0L V12		213988 213989 195024	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 208 Ltr.
Quartz 9000 Energy 0W-30 Schmierstoff auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF³ für jede Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen geeignet.	▪ ACEA A3 / B4 ▪ API SL / CF	▪ MB-Freigabe 229.5 ▪ VW 502.00 / 505.00 ▪ Volvo VCC 95200356	▪ BMW Longlife-01 ▪ VW 501.01, 500.00 ▪ Opel / Saab GM-LL-A / B-025 ▪ Fiat 9.55535-M2 / N2	213767 213686 151521 151520 308040	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz 9000 Energy 5W-40 Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF³, entwickelt für unterschiedliche Fahrweisen unter allen Betriebsbedingungen.	▪ ACEA A3 / B4 ▪ API SN / CF	▪ VW 502.00 / 505.00 ▪ MB-Freigabe 229.5 ▪ Porsche A40	▪ VW 501.01, 500.00 ▪ Fiat 9.55535-H2 / N2 / M2 ▪ Honda, wenn ein Motorenöl nach ACEA A3 / B4 gefordert wird. ▪ Kia ▪ Chrysler MS-12991	213765 213697 169898 227011 156715 156713 308833	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB⁴ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Quartz 9000 5W-40 Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF³, entwickelt für die unterschiedliche Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den Einsatz in Fahrzeugen mehrerer Automobilhersteller geeignet.	▪ ACEA A3 / B4 ▪ API SN / CF	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2296 ▪ VW 502.00 / 505.00 ▪ Porsche A40 ▪ Renault RN 0700 / 0710	▪ MB 229.5, MB 229.3 ▪ VW 501.01, 500.00 ▪ Fiat 9.55535-H2 / N2 / M2 ▪ Hyundai (bis MJ 2006) ▪ Chrysler MS-12991	213764 213678 132354 227010 132353 110742 301123	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB⁴ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz 9000 Energy 5W-30 Zuverlässiges Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ist für jede Fahrweise geeignet.	▪ ACEA A3 / B4 ▪ API SL / CF	▪ VW 502.00 / 505.00 ▪ BMW LL-01 ▪ MB-Freigabe 229.5	▪ VW 501.01, 500.00 ▪ Opel / Saab GM-LL-A / B-025 ▪ Fiat 9.55535-M2 / N2	213804 176012	12 × 1 Ltr. 208 Ltr.
Quartz 7000 Energy 10W-40 Leistungsstarkes, teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in älteren PKWs und Kleintransportern mit hoher Laufleistung, angetrieben von Benzin- und Dieselmotoren.	▪ ACEA A3 / B4 ▪ API SN / CF	▪ VW 501.01 / 505.00	▪ VW 500.00 ▪ Fiat 9.55535-G2 ▪ MB 229.3	214112 214113 214114 201529 226989 201530 201531 312533	12 × 1 Ltr. 3 × 4 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB⁴ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz 7000 10W-40 Leistungsstarkes, teilsynthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Peugeot und Citroën Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF³ und geprüft unter unterschiedlichen Betriebsbedingungen.	▪ ACEA A3 / B4 ▪ API SN / CF	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2300 ▪ VW 501.01 / 505.00 ▪ Renault RN 0700 / 0710	▪ Fiat 9.55535-G2 ▪ MB 229.3 ▪ PSA Peugeot Citroën B71 2294	214110 214107 214109 201515 226988 201516 201514 312532	12 × 1 Ltr. 3 × 4 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 20 Ltr. QB⁴ 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.



NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS¹-Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. RUBIA OPTIMA 5100 XFE wurde speziell für Nutzfahrzeuge und Busse von MAN und Scania entwickelt. RUBIA OPTIMA 5100 XFE darf nur eingesetzt werden, wenn der Hersteller ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität vorschreibt!		▪ MAN M 3977 ▪ Scania LDF-5	▪ IVECO-Motoren	224973	208 Ltr.
Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS¹-Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. Empfohlen für Volvo-Fahrzeuge der Baureihen FH, FM, FMX die mit den neuen D13- oder D11-Motoren, EURO 6 Step D, ausgerüstet sind. RUBIA OPTIMA 4100 XFE darf nur in Dieselmotoren gefüllt werden, für die ein Motorenöl der Spezifikation API FA-4 vorgeschrieben ist!	▪ API FA-4	▪ Volvo VDS-5 ▪ Renault Trucks RLD-5 ▪ Mack EO-S 5 ▪ MB-Freigabe 228.61		223651 213457	3 × 5 Ltr. 208 Ltr.
Rubia Optima 3500 FE 5W-30	▪ ACEA E4 / E7 / E6 / E9 / E11 ▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / CH-4	▪ MB-Freigabe 228.51 / 228.5 ▪ Scania LDF-4 ▪ Volvo VDS-4.5 ▪ Renault VI RLD-3 ▪ MAN M 3677 ▪ MACK EO-S 4.5 ▪ MAN M 3775 ▪ MAN M 3777 ▪ Cummins CES 20086	▪ IVECO 18-1804 TLS E6 ▪ MAN M 3271-1 ▪ Ford WSS-M2C-213-A1 ▪ MAN M 3477 ▪ DAF	228208 228205 228206 228207 314771	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Rubia Optima 3500 10W-40 Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS¹-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, DAF und Renault Trucks. Rubia Optima 3500 ist auch für Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen, sowie für Fahrzeuge von IVECO geeignet.	▪ ACEA E4/ E6/ E7/ E9 / E11 ▪ API CK-4 / CJ-4/ CH-4 / CI-4	▪ MB-Freigabe 228.52, 228.51 ▪ Volvo VDS-4.5 ▪ Cummins CES 20086 ▪ Renault Trucks RLD-3 ▪ MACK EO-S 4.5 ▪ Deutz DQC IV-18 LA ▪ MAN M 3775	▪ DAF ▪ IVECO 18-1804 TLS CK-4 ▪ MAN M 3477 ▪ IVECO 18-1804 TLS NG-2 ▪ MAN 3271-1	228198 228208 228198 314737	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Rubia Optima 3100 FE 10W-30 Synthetisches Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS¹-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler und Volvo.	▪ ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 ▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / CH-4	▪ MB-Freigabe 228.52 / 228.51 ▪ Volvo VDS-4.5 ▪ Renault VI RLD-3 ▪ Cummins CES 20086 ▪ MACK EO-S 4.5	▪ DAF ▪ DDC DFS 93K222	228899 228898 228896 228897 314809	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Rubia Optima 3100 10W-40 Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS¹-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, DAF und Renault Trucks. RUBIA OPTIMA 3100 ist auch für Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet. Rubia Optima 3100 wird empfohlen für IVECO Fahrzeuge mit Euro-5-Motoren.	▪ ACEA E6 / E7 / E8/ E9 / E11 ▪ API CK-4/ CJ-4 / CH-4 / CI-4	▪ MB-Freigabe 228.52/ 228.51 ▪ Volvo VDS-4.5 ▪ MACK EO-S 4.5 ▪ Renault Trucks RLD-3 ▪ MTU Typ 3.1 ▪ Deutz DQC IV-18 LA ▪ Cummins CES 20086	▪ DAF ▪ IVECO 18-1804 TLS CK-4 ▪ MAN M 3477 ▪ IVECO 18-1804 TLS E9 ▪ MAN M 3271-1	228901 228826	20 Ltr. 60 Ltr.
Rubia Optima 1100 FE 10W-30 Synthetisches Low SAPS¹-Motorenöl mit Fuel-Economy-Technologie für den Einsatz in Dieselmotoren nordamerikanischer Hersteller. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen oder Dieselmotoren von Volvo, MACK, Cummins und Detroit Diesel, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 benötigen.	▪ ACEA E9 / E7 ▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 / CH-4	▪ MB-Freigabe 228.31 ▪ Volvo VDS-4.5 ▪ Renault Trucks RLD-3 ▪ Cummins CES 20086 ▪ MACK EO-S 4.5 ▪ Detroit Diesel DFS 93K222	▪ Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines ▪ DAF ▪ IVECO	207848 207849 313063	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Rubia Optima 1100 15W-40 Mineralisches Low SAPS¹-Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren nordamerikanischer Hersteller. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen oder Dieselmotoren von Volvo, MACK, Cummins und Detroit Diesel, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 benötigen.	▪ ACEA E9 / E7 ▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 / SN	▪ Volvo VDS-4.5 ▪ Renault Trucks RLD-3 ▪ MB-Freigabe 228.31 ▪ Cummins CES 20086 ▪ MACK EO-S 4.5 ▪ Detroit Diesel DFS 93K222 ▪ Ford WSS-M2C171-F1	▪ Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines ▪ John Deere wenn JDQ 78X gefordert ▪ DAF ▪ IVECO	216242 207892 207893 313077	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential



NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Rubia TIR 9200 FE 5W-30 Leichtlaufmotorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	▪ ACEA E4 / E7 ▪ API CF	▪ MAN 3277 ▪ Volvo VDS-3 ▪ MB-Freigabe 228.5 ▪ Scania LDF-3 ▪ Mack EO-N ▪ Cummins CES 20076 / 20077 ▪ Renault Trucks RLD-2 ▪ Voith Class B	▪ IVECO 18-1804 TFE ▪ DAF	213668 126429 126428 303727	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Rubia TIR 8600 FE 10W-30 Teilsynthetisches Motorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	▪ ACEA E4	▪ MB-Freigabe 228.5 ▪ Volvo VDS-3 ▪ Renault Trucks RXD / RLD-2 ▪ Scania LDF-3	▪ IVECO-Motoren bis Abgasnorm EURO 5 ▪ MAN 3277	157460	208 Ltr.
Rubia TIR 8600 10W-40 Motorenöl für alle NFZ-Dieselmotoren bis EURO-5-Norm. Das Produkt ist für Scania-Fahrzeuge mit EURO-6-Motor für längste Ölwechselintervalle freigegeben.	▪ ACEA E4 / E7 ▪ API CF	▪ MAN M 3277 ▪ MB-Freigabe 228.5 ▪ Renault Trucks RXD / RLD-2 ▪ Volvo VDS-3 ▪ Scania LDF-2 / LDF-3 ▪ Voith Class A	▪ DAF ▪ IVECO 18-1804 T2	213670 110801 132352 110800 301063	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Rubia TIR 7400 10W-40 Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen ohne Partikelfilter.	▪ ACEA A3 / B3 / B4 ▪ ACEA E7 ▪ API CI-4 / CH-4 / SL	▪ MAN M 3275-1 ▪ Renault Trucks RLD / RLD-2 ▪ MB-Freigabe 228.3 ▪ Volvo VDS-3 ▪ MACK EO-N	▪ VW 501 01, 505 00 ▪ MB-Freigabe 229.1	215828 215826 215822 313899	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Rubia TIR 7400 15W-40 Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für HD-Dieselmotoren der Abgasnormen EURO 2 und 3 unter schweren Bedingungen.	▪ ACEA E7 ▪ API CI-4 / CH-4 / SL	▪ MAN M 3275 ▪ MB-Freigabe 228.3 ▪ Cummins ▪ 20071 / 20072 / 20076 / 20077 / 20078 ▪ Renault Trucks RLD / RLD-2 ▪ Volvo VDS-3 ▪ MACK EO-N	▪ Case MS 1121 ▪ Caterpillar ECF-1a ▪ IVECO 18-1804 T2 E7 ▪ Scania ▪ Isuzu	213669 113430 113453 113452 134333 301273	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
Rubia SX Einbereichsöl für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Drehmomentwandlern, Endantrieben und Hydraulikanlagen.	▪ API CF / SF		▪ MAN M 270 ▪ MB-Freigabe 228.0 ▪ MIL-L-2104 E ▪ Caterpillar TO-2 ▪ Allison C-3	Auf Anfrage	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Hi-Perf 4T 900 10W-50 Synthetisches Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen Hochleistungs-4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.	▪ JASO MA 2 -M033TOL162 ▪ API SN			228594	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 4T 900 5W-40 Synthetisches 4-Takt-Motorenöl, für alle Typen von Motorrädern, einschließlich Rennmaschinen. Das Produkt maximiert die Lebensdauer des Motors. Es bietet die beste Leistung bei allen Betriebstemperaturen	▪ JASO MA 2 - M033TOL247 ▪ API SN			216709	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 4T 700 10W-40 Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen 4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.	▪ JASO MA 2 -M033TOL326 ▪ API SN			215734	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 4T 500 CE 20W-50 Mineralisches, leistungsstarkes Motorenöl für alle 4-Takt-Motorradmotoren für den ganzjährigen Einsatz auch unter härtesten Bedingungen.	▪ API SN ▪ JASO MA 2 -M033TOL363			224023	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 4T 500 20W-50 Mineralisches, leistungsstarkes Motorenöl für alle 4-Takt-Motorradmotoren für den ganzjährigen Einsatz auch unter härtesten Bedingungen.	▪ API SL ▪ JASO MA 2 -M033TOL363			228598	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 4T 900 Scooter 5W-40 Synthetisches Motorenöl für Peugeot 4-Takt-Roller motoren ist für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten bestens geeignet.	▪ API SL ▪ JASO MA			214016 214018	12 × 1 Ltr. 208 Ltr.
Hi-Perf 4T 700 Scooter 10W-40 Leistungsstarkes Motorenöl für 4-Takt-Roller motoren ist für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten bestens geeignet.	▪ API SN ▪ JASO MB-M033TOL936			228593	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 2T 900 Synthetisches Motorenöl für den Einsatz in thermisch stark beanspruchten 2-Takt-Motoren von Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	▪ JASO FD ▪ ISO-L-EGD ▪ API TC			213846	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 2T 700 Teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in allen 2-Takt-Motoren in Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung. Das Produkt verbrennt sauber mit einer reduzierten Rauchentwicklung.	▪ API TC ▪ JASO FD ▪ ISO-L-EGD			213847	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 2T 500 Mineralisches Motorenöl für alle 2-Takt-Motoren in Motorrädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	▪ JASO FB ▪ API TC ▪ ISO-L-EGB			213845	12 × 1 Ltr.
Hi-Perf 2T 700 Scooter Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für Roller mit Getrennt- und Gemischschmierung.	▪ API TC ▪ JASO FD			214020	208 Ltr.
Hi-Perf Gear Oil 80W-90 Mineralisches Getriebeöl, speziell entwickelt für die Anwendung im Schaltgetriebe von 4-Takt-Motorrädern und Scooters, geprüft und freigegeben von Peugeot Scooters.	▪ API GL5			214019	12 × 1 Ltr.

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter

4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Hi-Perf EV Drive MP 7.0 Synthetische synthetisches EV Fluid für Untersetzungsgetriebe, Elektromotoren und Leistungselektronik in elektrischen Antrieben. Es erfüllt den strengsten Anforderungen der neuesten Generation von E-Motorrädern.		▪ ENERGICA		226143	12 × 1 Ltr.

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter

4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential



SCHMIERSTOFFE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Neptuna Speeder 10W-30 Kraftstoffsparendes 4-Takt-Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für die Schmierung moderner Außenbordmotoren.	- NMMA FC-W (FC-31098U) - API SM		- Johnson - Honda - Mercury - Yamaha - Suzuki	213762 213680 150895	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 208 Ltr.
Neptuna Speeder 10W-40 4-Takt-Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für aktuelle Außenbord-Benzin und Dieselmotoren, die mit hoher Drehzahl laufen. Es wird besonders für Außenbordmotoren im Marinebereich empfohlen.	- ACEA A3 / B4 - API SN / CF		- Honda - Yamaha - Bombardier - Evinrude - Johnson - Mercury - Suzuki	225915 225916	3 × 5 Ltr. 208 Ltr.
Neptuna Speeder 25W-40 Mineralisches 4-Takt-Motorenöl für aktuelle Außenbord-Benzinmotoren, die unter normalen und schweren Einsatzbediengungen laufen. Es wird besonders für Außenbordmotoren mit hohen Drehzahlen und hoher Belastung empfohlen.	- API SM - NMMA FC-W (CAT)®		- Mercury - Bombardier - Evinrude - Johnson - Kawasaki - Mariner - Suzuki - Tohatsu - Yamaha - usw.	226030 226031	3 × 5 Ltr. 208 Ltr
Caprano TDI 15W-40 Mineralisches Motorenöl für schnelllaufende Schiffsdieselmotoren mit Abgasrückführung (US EPA TIER 3). Caprano TDI ist auch in Reversier- und Untersetzungsgetrieben entsprechend ZF TE-ML 04C anwendbar.	- ACEA E7 - ACEA A3 / B3 / B4 - API CI-4 / CH-4 / SL	Motoren: - Baudouin Performance B - Cummins 20078 / 20077 / 20076 - MTU Typ 2 - Volvo VDS-3 Getriebe: - ZF TE-ML 04C	- CAT ECF-2 / ECF-1a - mittelschnelllaufende Mitsubishi-Motoren - FPT-IVECO T2 E7 - MTU Typ 2 - MAN M 3275	148520 130637	20 Ltr. 208 Ltr.
Neptuna 2T Bio-Jet Biologisch abbaubares synthetisches Motorenöl für 2-Takt-Benzinmotoren aller Sport- und Freizeitboote. Es ist ebenfalls für Quads, Jetskis und Schneemobile geeignet. Neptuna 2T Bio-Jet vereint Umweltschutz mit höchster Schmierstoffqualität.	- NMMA TC-W3® RL-20097F - API TC		- Bombardier - Seadoo - Evinrude - Johnson - Kawasaki - Yamaha - Mariner - Mercury - Suzuki	213759	12 × 1 Ltr.
Neptuna 2T Racing Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl mit hohen Leistungsreserven für 2-Takt-Benzinmotoren aller Sport- und Freizeitboote, mit oder ohne Direkteinspritzung, die bei hohen Drehzahlen laufen.	- NMMA TC-W3® RL-00182F - API TC		- Bombardier - Seadoo - Evinrude - Johnson - Kawasaki - Yamaha - Mariner - Mercury - Suzuki - Tohatsu	213681	3 × 5 Ltr.
Neptuna 2T Super Sport Mineralölbasisches 2-Takt-Motorenöl für die Schmierung moderner Außenbordmotoren.	NMMA TC-W3® RL-00198F		- Johnson - Yamaha - Mariner - Suzuki	213761	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr.
Neptuna Gear 80W-90 Hochwertiges teilsynthetisches Getriebeöl für Sport- und Freizeitboote. Neptuna Gear 80W-90 eignet sich bestens für den Einsatz in Z-Antrieben.	API GL-5			209900	45 × 0,5 Ltr.

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter
4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential



SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Star Max Gen6 FE 10W-30 Low SAPS ¹ -Multifunktionsschmierstoff mit kraftstoffsparenden Eigenschaften (Fuel Economy) für Erdbau-, Bau-, Forstmaschinen und Mininggeräte. Besonders empfohlen für Dieselmotoren welche die Abgasvorschriften US TIER 4 final oder Europa Stage V erfüllen.	Motor: - API CK-4 / CJ-4 / CI-4+ / CH-4 / SL - ACEA E7 / E8 / E11 - JASO DH-2 (Freigabe beantragt) Getriebe: - API GL-4/ SAE 30 Hydrauliksysteme: - ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV	- MB-Freigabe 228.51/ 228.52 - Deutz DQC IV-18 LA - MAN M 3775 - Cummins CES 20086 - MTU Typ 3.1 - Volvo VDS-4.5 - MACK EOS 4.5 - Renault Trucks RLD-3 - Detroit Diesel DFS 93K222	Motor: - Caterpillar ECF-3, ECF-2 - Deutz TTCD - TIER 4f-Motoren von Komatsu, Hitachi, Perkins, Liebherr, Case ... Getriebe: - Caterpillar TO-4 (SAE 10W,30); Caterpillar SATO; Komatsu Clutch Test; Allison TES 439; Allison C4; ZF TE-ML 07D - einsetzbar in Getrieben von DANA, Komatsu, Eaton.. Hydrauliksysteme: - CNH MAT 3509; CASE MS 1230; JCMa HK 46L (Extended Drain) - gleichwertig einsetzbar wie folgende Produkte: - Caterpillar HYDO Advanced 10 / 30 - Komatsu HO-MVK/ HO 56-HE/ HO 46-HM	213999 182669 182668 182667 310624	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
Star Trans FE 75W-90 Hochleistungsschmierstoff für hochbelastete Hypoidgetriebe, Endantriebe und Selbstsperrdifferentialen von Erdbau-, Bau- und Forstmaschinen. Star Trans FE kann zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben eingesetzt werden, wenn der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Zusätzen ⁴ vorschreibt.	- API GL-5 LS / GL-4 - API MT-1 - SAE J 2360 (MIL. PRF 2105E)		- CAT FD-1 (SAE 50); CAT FD-1 SYN - CAT TO-4 (SAE 50); CAT TO-4 TMS - ZF TE-ML 05A, 05C, 07A, 12C, 12L, 16B, 16F, 17B, 19B, 21A / C	213303 213302	208 Ltr. 1.000 Ltr.
Star Trans 80W-110 Hochleistungsschmierstoff für hochbelastete Hypoidgetriebe, Endantriebe und Selbstsperrdifferentialen von Erbau-, Bau- und Forstmaschinen. Star Trans kann zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben eingesetzt werden, wenn der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Zusätzen ⁴ vorschreibt.	API GL-5 LS / GL-4		- CAT FD-1 (SAE 50) - STAR TRANS hat die folgenden Tests für nasse Bremsen erfolgreich bestanden: - CAT TO-4 (SAE 50); Komatsu Micro Clutch	182906 182904 310736	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Rubia Works 5000 10W-40 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ - Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Rubia Works 5000 ist besonders geeignet für Industriemotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 erfordern.	- ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E1 - API CK-4 / CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 - JASO DH-2	- Deutz DQC IV-18 LA - Cummins CES 20086 - MTU Typ 3.1 - Renault VI RLD-3 - MAN M 3775 - MB-Freigabe 228.51 - Volvo VDS-4.5 - MACK EO-S 4.5 - Detroit Diesel DFS 93K222 - MB-Freigabe 228.52	- CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a - Liebherr LH-01-ENG LA - IVECO TLS E9/ TLS CK4 - einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, John Deere, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw.	226751 226750 226719	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.
Rubia Works 5000 FE 5W-30 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ - Synthesetechnologie mit kraftstoffsparenden Eigenschaften zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Rubia Works 5000 FE ist besonders geeignet für Industriemotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 erfordern.	- ACEA E4/ E6/ E8/ E9/ E11 - API CK-4/ CJ-4/ CI-4 plus/ CI-4 - JASO DH-2	- Deutz DQC IV-18 LA - Cummins CES 20086 - MTU Typ 3.1 - Renault VI RLD-3 - MAN M 3777 / M 3677 - MB-Freigabe 228.52/ 228.51/ 228.31 - Volvo VDS-4.5 - MACK EO-S 4.5 - Detroit Diesel DFS 93K222	- CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a - Liebherr LH-01-ENG LA - IVECO TLS E9/ TLS CK4 - einsetzbar in Motoren von: Bell, Wirtgen, Vögele, Hitachi, Kobelco, JCB, CNH, Perkins usw.	228764 228763 228762 314802	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware.

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter
4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Rubia Works 4000 FE 10W-30 Besonders geeignet für Industriemotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 oder CJ-4 erfordern. Dank zahlreicher OEM-Freigaben von Nutzfahrzeugherstellern kann es auch in On-Road-Dieselmotoren der Abgasnorm EURO 6 eingesetzt werden. Empfohlen für Dieselmotoren, die die Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final erfüllen. Das Produkt kann auch in Motoren ohne DPF ³ , die ältere Abgasnormen erfüllen eingesetzt werden. Es ist besonders angepasst an amerikanische, europäische und japanische Industriemotoren wie z. B. CAT, JCB, Perkins, Komatsu, Kobelco, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi. Seine spezielle Low SAPS ¹ -Technologie ist für die neuesten Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF ³) oder DeNOx-Katalysator ausgelegt.	▪ ACEA E7 / E9 ▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 / SN ▪ JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL610	▪ Deutz DQC III-10 LA ▪ Cummins CES 20086 ▪ MTU Typ 2.1 ▪ Renault IV RLD-3 ▪ MB-Freigabe 228.31 ▪ MACK EO-S 4.5 ▪ Volvo VDS-4.5 ▪ Detroit Diesel DFS 93K222 ▪ ISUZU List 2020	▪ CAT ECF-3, ECF-2 ▪ einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw.	211409 211408 313430	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Rubia Works 4000 10W-40 Besonders geeignet für Industriemotoren von Maschinen und Anlagen in Steinbrüchen, im Tief- und Bergbau oder in Eisenbahnen, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 oder CJ-4 erfordern. Dank zahlreicher OEM-Freigaben von Nutzfahrzeugherstellern kann es auch in On-Road-Dieselmotoren der Abgasnorm EURO 6 eingesetzt werden. Empfohlen für Dieselmotoren, die die Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final erfüllen. Das Produkt kann auch in Motoren ohne DPF ³ , die ältere Abgasnormen erfüllen eingesetzt werden. Es ist besonders angepasst an amerikanische, europäische und japanische Industriemotoren wie z. B. CNH, John Deere, JCB, Perkins, Liebherr, Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi. Seine spezielle Low SAPS ¹ -Technologie ist für die neuesten Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF ³) oder DeNOx-Katalysator ausgelegt.	▪ ACEA E7 / E9 ▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 / SN ▪ JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL608	▪ Deutz DQC III-10 LA ▪ Cummins CES 20086 ▪ MTU Typ 2.1 ▪ Renault IV RLD-3 ▪ MAN M 3775 ▪ MB-Freigabe 228.31 ▪ Volvo VDS-4.5 ▪ MACK EO-S 4.5 ▪ Detroit Diesel DFS 93K222 ▪ ISUZU List 2020	▪ CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a ▪ Allison TES 439 ▪ Liebherr LH-00-ENG3A LA ▪ einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Kobelco, Isuzu, JCB, CNH, Mitsubishi, Perkins usw.	211428 211427 313426	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Rubia Works 1000 15W-40 Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnorm US EPA Tier 3 oder Europa Stufe III A. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Bau- und Miningmaschinen angepasst. Rubia Works kann auch in Diesellokomotiven sowie in Allison Off-Road Getrieben der Serie 5000 bis 9000 eingesetzt werden. Rubia Works ist einsetzbar in Nutzfahrzeugmotoren, die die Abgasnorm Euro 1 bis 5 erfüllen.	▪ ACEA E7 ▪ API CI-4 / CH-4 / CF / SL ▪ JASO DH-1, Freigabe Nr. D033TOL601 ▪ Allison TES 439, Freigabe Nr. 439-33872016	▪ MAN M 3275-1 ▪ MB-Freigabe 228.3 ▪ Deutz DQC III-10 ▪ MTU Typ 2 ▪ Renault Trucks RLD-2 ▪ Volvo VDS-3 ▪ Cummins CES 20078 / 20077 / 20076 ▪ Isuzu	▪ CAT ECF-2, ECF-1a ▪ Komatsu EO – DH ▪ einsetzbar in Motoren von: MTU, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Kubota, John Deere, Perkins, CNH, ...	168819 168818	20 Ltr. 208 Ltr.
Rubia SX Einbereichsmotorenöl zur Schmierung von Dieselmotoren in stationären Anlagen, Stromerzeugern und Lokomotiven. Kann als Einbereichsöl in Getrieben, Drehmomentwandler, Endantrieben und Hydrauliksystemen eingesetzt werden.	▪ API CF / SF		▪ MAN M 270 ▪ MB-Freigabe 228.0 ▪ MIL-L-2104 E ▪ Caterpillar TO-2 ▪ Allison C-3	Auf Anfrage	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
Dynatrans VX FE Hochleistungsgetriebeöl für die gängigen Getriebe und Hydrauliken von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. Ebenso geeignet für Achsen von Baumaschinen, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. Besonders empfohlen für Antriebsachsen von Volvo Baumaschinen. In Hydraulikanlagen, wenn ein HVLPD-Öl nach DIN 51524-3 in der ISO VG 46 gefordert wird.	▪ API GL-4		▪ Volvo CE WB 102 ▪ John Deere JDM J 20D ▪ Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145 ▪ CASE MS 1206, MS 1207, MS 1209 ▪ CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540 ▪ New Holland NH 410B, NH 410C ▪ Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00 ▪ Claas ▪ Renault Agriculture ▪ McCormick HTX ▪ Valtra G2-08 ▪ AGCO / Allis 821 XL ▪ DIN 51524-3 HVLPD, ISO VG 46	183632 183631 183630 195189	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Dynatrans MPX UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Drehmomentwandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. Einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen, wenn ein HVLPD-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird. Dynatrans MPX ist für eine Vielzahl von ZF Lastschalt- und CVT-Getrieben freigegeben. Dynatrans MPX wird für den Einsatz in Getrieben von Kubota empfohlen, wenn ein Schmierstoff mit der Spezifikation Kubota UTD erforderlich ist.	▪ API GL-4	▪ ZF TE-ML 03E / 05F / 06D / 06K / 06N / 06R / 17E / 21F ▪ Volvo CE WB 101 ▪ Valtra G2-08	▪ Case MS 1206 / 1207 / 1209 ▪ CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 ▪ Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0 ▪ John Deere: JDM J20C ▪ Massey Ferguson CSM M 1135 / 1141 / 1143 / 1145 ▪ Komatsu AXO 80 ▪ New Holland NH 410B / NH 410C ▪ Claas ▪ Renault Agriculture ▪ McCormick HTX ▪ AGCO / Allis 821 XL ▪ Kubota UDT ▪ einsetzbar für folgende Getriebe: ▪ SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCormick, Caterpillar, JCB, ... wenn ein UTTO gefordert wird	206658 208438 206656 209327	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
Dynatrans LS 20W-40 Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land-, Bau- und Umschlagsmaschinen. Dynatrans LS 20W-40 dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-4 mit LS-Additiven ⁴ vorschreibt. Dynatrans LS 20W-40 kann zur Schmierung und Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen eingesetzt werden.	▪ API GL-4	▪ ZF TE-ML 05F / 06K / 17E / 21F	▪ Case MS 1317 ▪ Getrieben und Achsen von: Manitou, Hitachi, Komatsu, Hanomag, JCB etc.	154939 154940	20 Ltr. 208 Ltr.
Dynatrans DA 80W-90 Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. Dynatrans DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven ⁴ vorschreibt.	▪ API GL-5 LS ▪ MIL-L-2105 D	▪ ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C	▪ Ford M2C 104A ▪ Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw. ... ▪ Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, Deutz, Ford usw. ... ▪ PKW, VAN und Kleintransporter mit Allradantrieb der Hersteller: Nissan, Toyota, GM usw.	214002 154943 154942 154941	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Dynatrans LSD Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. Dynatrans LSD dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven ⁴ vorschreibt.	▪ API GL-5 LS ▪ MIL-L-2105 D		▪ ZF TE-ML 05C/ 12C/ 16E/ 21 ▪ Ford M2C 104A ▪ New Holland NH 520B/ 520C ▪ Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw... ▪ Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr, Ford usw... ▪ Antriebsachsen mit LSD⁷ in PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw...		

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies emp- fieht den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Dynatrans HD 80W-90 Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. Wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr hohen Belastungen, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	▪ API GL-5 ▪ MIL-L-2105 D			204405 204406	20 Ltr. 208 Ltr.
Dynatrans HD 85W-140 Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. Wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr starker Belastung, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	▪ API GL-5 ▪ MIL-L-2105 D			213729 164792	3 × 5 Ltr. 60 Ltr.
Dynatrans FD-1 Schmierstoff für hochbelastete Achsen und Endantriebe in Planierraupen, Muldenkippern und Miningbaggern. Dynatrans FD-1 ist einsetzbar in allen angetriebenen Achsen sowie in Endantrieben, bei denen der Hersteller einen Schmierstoff entsprechend der Spezifikation Caterpillar FD-1 vorschreibt.			▪ CAT FD-1 ▪ SAE 60 ist einsetzbar bis +50 °C Umgebungs-temperatur	203956	208 Ltr.
Dynatrans ACX Einbereichsöl für Hydraulikanlagen, Lastschaltgetriebe, Achsen und Endantriebe. Empfohlen als Schmierstoff für Mining-, Erdbau- und schwere Baumaschinen bei Umgebungstemperaturen von –20 °C bis +50 °C: SAE 10W als Schmierstoff im Hydrauliksystem, SAE 30 als Schmierstoff in Lastschaltgetrieben, SAE 50 als Schmierstoff in Achsen und Endantrieben	▪ API GL-4	▪ ZF TE-ML 03C / 07F	▪ Caterpillar TO-4 ▪ Caterpillar HYDO Advanced ▪ Komatsu Clutch Test ▪ Allison TES 439 ▪ ZF TE-ML 05F / 07D ▪ auch einsetzbar in Getrieben von: Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB ...	207450 207448 313037 207451	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter

4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies emp- fieht den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Tractagri S5R FE 5W-30 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie mit kraftstoffsparenden Eigenschaften zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.	▪ ACEA E4 / E6 / E7/ E9 / E11 ▪ API CK-4	▪ Deutz DQC IV-18 LA ▪ Deutz TTCD ▪ MAN M 3775 / M 3677 ▪ MB- Freigabe 228.51/ 228.52 ▪ Volvo VDS-4.5	▪ Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a ▪ John Deere JDQ 78X ▪ FPT-IVECO 18-1804 TLS E6 ▪ FPT-IVECO 18-1804 CK-4 ▪ Volvo VDS-4 ▪ Cummins CES 20086 ▪ CNH MAT 3571/ 3521 ▪ Motoren von Case, New Holland, Fendt, Claas, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick	225406 225407	20 Ltr. 208 Ltr.
Tractagri S5R 10W-40 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe V oder US EPA Tier 4 final entsprechen.	▪ ACEA E9/ E7/ E6/ E4 ▪ API CK-4	▪ Deutz DQC IV-18 LA ▪ Deutz TTCD ▪ MAN M 3775 ▪ MB- Freigabe 228.51/ 228.52 ▪ Volvo VDS-4.5	▪ Caterpillar ECF-3 / ECF-2/ ECF-1a ▪ John Deere JDQ 78X ▪ FPT-IVECO 18-1804 TLS E9 ▪ Cummins CES 20086 ▪ FPT-IVECO 18-1804 CK-4 ▪ Volvo VDS-4 ▪ CNH MAT 3571 / 3521 ▪ MAN M 3477 ▪ Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick	225535 225536 314539	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Tractagri HDZ FE 10W-30 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die der Abgasnorm Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen, mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Dieses Motorenöl kann im Ganzjahreseinsatz in Traktoren, Land- und Forstmaschinen mit und ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	▪ ACEA E9 / E7 ▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 /SM	▪ Deutz DQC III-10LA ▪ Cummins CES 20086 / 20081 ▪ MB-Freigabe 228.31	▪ Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a ▪ John Deere JDQ 78X ▪ CNH MAT 3521 ▪ Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet,Valtra, SAME, McCormick ...	182022 182021 311921	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Tractagri HDZ 10W-40 Hochleistungsmotorenöl auf der Basis der Low SAPS ¹ -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren eine niedrigere Abgasnorm erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	▪ ACEA E9 / E7 ▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 plus / CI-4 / CH-4 /SM	▪ Deutz DQC III-10LA ▪ Cummins CES 20086 / 20081 ▪ MB-Freigabe 228.31	▪ Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a ▪ John Deere JDQ 78X ▪ CNH MAT 3521 ▪ FPT-IVECO 18-1804 TLS E9 ▪ Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet,Valtra, SAME, McCormick ...	213841 189239 189238 189237 311510	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Tractagri HDX 15W-40 Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnormen US EPA Tier 1, 2 und 3 (2006) oder Europa Stufe IIIA. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Forst- und Erntemaschinen angepasst. Tractagri HDX 15W-40 kann auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.	▪ API CI-4 / CH-4 / SJ ▪ ACEA E7 ▪ ACEA A3 / B3 / B4	▪ MB-Freigabe 228.3 ▪ Cummins CES 20078 / 20077 / 20076 ▪ Deutz DQC III-10	▪ Caterpillar ECF-2, ECF-1a ▪ Case MS 1121 ▪ CNH MAT 3507 ▪ New Holland NH 330H ▪ John Deere JDQ 78A ▪ FPT-IVECO 18-1804 T2 E7 ▪ MAN M 3275 ▪ ebenfalls empfohlen für Motoren von Case, New Holland, John Deere, Deutz-Fahr, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, SAME, IVECO, Perkins, SISU usw.	213728 128788 129076 128321	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Multagri Pro-Tec 10W-40 Ganzjahres Super High Performance Universalöl (STOU) für alle landwirtschaftlichen Maschinen. Multagri Pro-Tec 10W-40 wurde zur Schmierung von turboaufgeladenen Dieselmotoren, der Abgasnorm EU Stufe II oder USA EPA Tier 2 entwickelt.	▪ API CG-4 / SF ▪ API GL-4, MIL-L-2105 ▪ HVLP 68 (DIN 51524 T-3)	▪ Massey Ferguson CMS M 1144 / 1145 ▪ ZF TE-ML 06B, 07B	Motor: ▪ Massey Ferguson CMS M 1139, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3 Getriebe: ▪ Allison C4, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A / J20C, Massey Ferguson M1127A / M1135, Ford M2C86A / M2C134D, FNHA 2 C 201.00, CASE MS 1206 / 1207 STOU: ▪ SAME, Deutz-Fahr, Fendt, Landini, Valmet, McCormick, New Holland, Steyr 900 / 9000	213724 147626 147625 147627 307273	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter

4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Multagri Super 10W-30 Universell einsetzbares Mehrbereichsöl für Traktoren und Erntemaschinen (STOU). Multagri Super 10W-30 wurde zur Schmierung von Dieselmotoren mit und ohne Turbolader entwickelt. Das Produkt ist ebenfalls in Getrieben einsetzbar, wenn ein Schmierstoff nach API GL-4 / MIL-L 2105 / SAE 80W gefordert wird.	▪ API CF-4 / CE / SF ▪ API GL-4	▪ Massey Ferguson CMS M 1144 / M1145 ▪ ZF TE-ML 06B, 07B	Motor: ▪ Ford M2C 159B1, Massey Ferguson M1139, John Deere JDM J27 Getriebe: ▪ Allison C4, MIL-L-2105, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A / J20C, CASE 1206 / 1207, Ford M2C86A / M2C134D, FNHA 2 C 201.00, Massey Ferguson CSM M 1127A / M 1135	110659 110660 111811	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Multagri MS 15W-40 Ganzjahres Universalöl (STOU) für alle landwirtschaftlichen Maschinen. Multagri MS 15W-40 wurde zur Schmierung von turboaufgeladenen Dieselmotoren, der Abgasnorm EU Stufe II oder USA EPA Tier 2 entwickelt. Dieser Schmierstoff kann in Lastschalt-, Untersetzungs-, Winkel- und Zapfwellengetrieben eingesetzt werden wenn ein Öl nach API GL-4/ MIL-L-2105 SAE 80W-90 gefordert wird.	▪ API CF-4/ SF ▪ API GL-4, MIL-L-2105 ▪ HVLP 100 (DIN 51524 T-3)	▪ GIMA CMS M 1145 ▪ ZF TE-ML 06B, 07B	Motor: ▪ Massey Ferguson CMS M1139 / M1144, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3 Getriebe: ▪ John Deere JDM J20A / J20C, Massey Ferguson M1127A / M1135 / M 1143, Ford M2C86A / M2C134D, FNHA 2 C 201.00 ▪ Automatik- / CVT Getriebe: ▪ Allison C4, Caterpillar TO2, Fendt Vario Getriebe (ML 200 ab Bj. 1995)	114742 110658	20 Ltr. 60 Ltr.
Dynatrans VZ FE Hochleistungsöl für mechanische und Powershiftgetriebe, Achsen und Hydraulikanlagen von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. Dynatrans VZ FE ist besonders empfohlen für den Einsatz in Valtra und Kubota Traktoren. Dynatrans VZ FE kann in Lastschaltgetrieben und Achsen von Baumaschinen eingesetzt werden, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. Dynatrans VZ FE eignet sich auch zum Schmieren von Servolenkungen und Zapfwellenantrieben mit nassen Kupplungen. Es kann in Hydraulikanlagen verwendet werden, wenn ein HVLP-Öl nach DIN 51524-3 in der ISO VG 46 gefordert wird.	▪ API GL-4	▪ Valtra G2-B10 (Freigabe beantragt) ▪ Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145 (Freigabe beantragt) ▪ ZF TE ML 03E / 05F / 06K (Freigabe beantragt)	▪ John Deere JDM J 20C ▪ Case MS 1206, MS 1207, MS 1209 ▪ CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526, 3540 ▪ New Holland NH 410B, NH 410C ▪ Massey Ferguson CSM M 1141, M 1135 ▪ Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00 ▪ Claas ▪ Renault Agriculture ▪ McCormick HTX ▪ DIN 51524-3 HVLP, ISO VG 46	209306 209320 209303	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Dynatrans MPV UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Wandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. In Getrieben einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen einsetzbar, wenn ein HVLPD-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird.	▪ API GL-4	▪ Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143 ▪ ZF TE-ML 03E / 03L / 05F / 06P / 17E / 21F ▪ Volvo CE WB 101 ▪ Valtra G2-08	▪ Case MS 1206 / 1207 / 1209 ▪ CNH MAT 3505 / 3509 / 352 / 3540 ▪ Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0 ▪ John Deere: JDM J20C ▪ Massey Ferguson CSM M 1135 / 1141 ▪ New Holland NH 410B / NH 410C ▪ Claas ▪ Renault Agriculture ▪ McCormick HTX ▪ AGCO / Allis 821 XL ▪ einsetzbar für folgende Getriebe: ▪ SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCORMICK, Caterpillar, JCB, ... wenn ein UTTO gefordert wird	213688 154242 154243 154240 308540	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Dynatrans CVT Getriebeöl zur Schmierung von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmissions) in Land-, Forst- und Baumaschinen. Dynatrans CVT kann auch zur Schmierung von Lastschaltgetrieben, Nebenabtrieben und Getrieben mit nassen Kupplungen oder Ölbadbremsen eingesetzt werden. Dynatrans CVT ist ebenfalls für den Einsatz in Hydraulikkreisläufen und hydrostatischen Lenkungen geeignet.	▪ API GL-4	▪ ZF TE-ML 06F ▪ Massey Ferguson CMS M 1145	▪ ZF TE-ML 06B / 06L ▪ CNH MAT 3540 ▪ stufenlosen Getrieben der Hersteller: Case CVX, New Holland TVT, Steyr CVT, Massey Ferguson DYNA VT, John Deere AUTOPOWER, Deutz TTV, JCB usw.	156313 207076 156340	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Dynatrans FR Getriebeöl zur Schmierung von mechanischen Getrieben, die ein Produkt der Spezifikation API GL-4 und SAE 80W verlangen. Dynatrans FR dient zur Schmierung von Hydraulikanlagen, Lenksystemen, Nebenabtrieben (PTO) oder Zapfwellen von Landmaschinen und Gabelstaplern. Dynatrans FR dient zur Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen. Dynatrans FR wird besonders empfohlen in Antriebsachsen, die beim Bremsen zu Vibrationen und Geräuschentwicklung neigen.	▪ API GL-4		▪ Ford M2C 86B / 86C ▪ Massey Fergusson CMS M 1135, M 1141 ▪ Renault Agriculture 180596-88.3 ▪ New Holland NH 420A ▪ Kessler NLB ▪ einsetzbar in Getrieben und Antriebsachsen von: Manitou, Komatsu, JCB, Fiat (bestimmte Modelle) usw. ...	154213 154212	20 Ltr. 208 Ltr.
Dynatrans MDL 80W-90 Getriebeöl zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Landmaschinen, bei denen hohe Betriebstemperaturen entstehen können. Dynatrans MDL 80W-90 dient zur Schmierung von mechanischen Getrieben, angetriebenen Achsen, Untersetzungs- und Umlenkgetrieben sowie PTO Systemen ohne Reib- oder Kupplungsscheiben.	▪ API GL-4 / GL-5 / MT-1 ▪ MIL-L-2105 E			213733	3 × 5 Ltr.
Dynatrans DA 80W-90 Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. Dynatrans DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven ⁴ vorschreibt.	▪ API GL-5 LS ▪ MIL-L-2105 D	▪ ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C	▪ Ford M2C 104A ▪ Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw. ... ▪ Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, Deutz, Ford usw. ... ▪ Antriebsachsen von PKW, VAN und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM usw. ...	214002 154943 154942 154941 308670	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Dynatrans HD 80W-90 Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. Dynatrans HD wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr hohen Belastungen, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	▪ API GL-5 ▪ MIL-L-2105 D			204405 204406	20 Ltr. 208 Ltr.
Dynatrans HD 85W-140 Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. Wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr starker Belastung, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	▪ API GL-5 ▪ MIL-L-2105 D			213729 164792	3 × 5 Ltr. 60 Ltr.
Biotrans FX Biologisch abbaubares Getriebeöl für CVT-, Untersetzungs-, Winkel- und Lastschaltgetriebe. Einsetzbar in Antrieben mit nassen Bremsen von Land- und Baumaschinen, wenn ein Getriebeöl der Spezifikation API GL-4 gefordert wird, in Hydraulikanlagen, welche mit Hoch- oder Niederdruckfiltern, im Vor- oder Rücklauf, ausgerüstet sind.	▪ API GL-4 ▪ ISO 15380 HEES	▪ Massey Ferguson CMS M 1143, M 1145 ▪ ZF TE-ML 06P	▪ Landmaschinen von: Class, John Deere, Case, Ford, Fendt, McCORMICK, Valtra usw. ▪ Baumaschinen von: JCB, Volvo, Komatsu, Case usw.	157376	20 Ltr.

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter

⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter

⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Traxium Dual 9 FE 75W-90 (vormals: TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90) Synthetisches Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang in PKWs und Nutzfahrzeugen (Schalt-, Verteiler-, Untersetzungs-, Hypoid-, Reduziergetriebe und Achsen) mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Für den Einsatz in Getrieben und Hinterachsen der Nutzfahrzeuge von MACK, MAN, Mercedes-Benz, DAF, IVECO, Volvo, Renault Trucks empfohlen. Besonders geeignet für MACK Hinterachsen mit längstem Wechselintervall bis zu 180 Tkm.	▪ API GL-4 ▪ API GL-5 ▪ MIL-PRF-2105E ▪ MIL-L 2105 D ▪ API MT-1	▪ DAF ▪ MAN 342 Typ S1 ▪ MAN 341 Typ Z2 ▪ MB-Freigabe 235.8 ▪ Volvo 97312 ▪ Scania STO 1:0 ▪ Scania STO 2:0 A FS ▪ Scania STO 1:1 G ▪ ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A ▪ Meritor 076-N	▪ Volvo 97316 / GO 101 ▪ Ford WSS M2C-200C ▪ MAN 341 E3 (Norm ist ab 2017 ungültig) ▪ IVECO 18-1805 RAS 1	214146 214147 214148 313654	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Traxium Dual 8 FE 80W-90 (vormals: TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90) Teilsynthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen mit kraftstoffsparenden Eigenschaften in PKWs und Nutzfahrzeugen verschiedener Fahrzeughersteller wie MAN, Scania, DAF, IVECO, Volvo, Renault Trucks.	▪ API GL-4 ▪ API GL-5 ▪ API MT-1, SAE J2360 ▪ MIL-PRF-2105E	▪ MAN 342 Typ M2 ▪ MAN 341 Typ Z2 ▪ Volvo 97321 ▪ Scania STO 1:0 ▪ Scania STO 1:1G ▪ ZF TE-ML 05A / 12L / 12M/ 16B / 17H / 19B / 21A	▪ MAN 341 Typ E2 ▪ Schaltgetrieben von IVECO, DAF und Renault Trucks ▪ IVECO 18-1807 MGM ▪ IVECO 18-1807 RAM 1 ▪ Meritor O-76D	214152 214154 214155 313653	6 × 2 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Traxium Gear 9 SG 75W-90 Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für manuelle Schaltgetriebe in Scania Nutzfahrzeugen und Bussen.	▪ API GL-4	▪ Scania STO 2:0 G ▪ MAN 341 GA2		225886	208 Ltr.
Traxium Gear 9V FE 75W-90 Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für manuelle Schaltgetriebe in Volvo Nutzfahrzeugen. Extrem lange Wechselintervalle von bis zu 400 Tkm, abhängig von den Einsatzbedingungen möglich.	▪ API GL-4	▪ Volvo 97315		214149 214150	20 Ltr. 208 Ltr.
Traxium Gear 9 FE 75W-90 (vormals: TRANSMISSION GEAR 9 FE 75-W90) Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	▪ API GL-4	▪ MB-Freigabe 235.11		214074 214075	60 Ltr. 208 Ltr.
Traxium Gear 9 FE 75W-80 (vormals: TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80) Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Empfohlen, mit längsten Ölwechselintervallen (bis 540 Tkm / 3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen, die mit ZF-Schaltgetrieben ausgerüstet sind. Volvo I-Shift Getriebe mit einem Wechselintervall von 400 Tkm.	▪ API GL-4	▪ MAN 341 Typ Z-5 /VR ▪ Volvo 97307 ▪ ZF TE-ML 01E, 02E, 16P ▪ MB-Freigabe 235.28 ▪ Voith Typ C	▪ IVECO 18-1807 MSG-2 ▪ MB-Freigabe 235.41 für ZF-Getriebe	214138 214139 214140 313650	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
Traxium Gear 9 FE 75W (vormals: TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W) High-Tech-Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften auf Basis der Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe in PKWs.	▪ API GL-4	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2316, B71 2317		214244 214246	12 × 1 Ltr. 60 Ltr.
Traxium Gear 8 FE 75W-80 (vormals: TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80) Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für Nutzfahrzeuge. Empfohlen für den Einsatz in Getrieben von MAN, DAF, IVECO, Volvo und Renault Trucks.	▪ API GL-4	▪ MAN 341 Typ E3 / Z4 ▪ Volvo 97307 ▪ ZF TE-ML 01L, 02L, 16K	▪ IVECO 18-1807 MGS 1 ▪ DAF	214084 214085 313646	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Traxium Gear 8 75W-80 (vormals: TRANSMISSION GEAR 8 75W-80) Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von PKWs. Enthält speziell angepasste Reibwertverbesserer für PSA-Schaltgetriebe. Besonders geeignet für PSA-Schaltgetriebe mit verlängerter Wechselintervall (bis 250 Tkm).	▪ API GL-4 Plus	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2330		214082 214083 214099 214100 214101	12 × 1 Ltr. 6 × 2 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Traxium Gear 7 80W-90 Getriebeöl für Schaltgetriebe, mittelbelastete Achsen, Verteilergetriebe und alle Getriebe, für die ein Öl nach API GL-4 oder MIL-L-2105 vorgeschrieben ist. Besonders geeignet für MB Schaltgetriebe, ZF Verteilergetriebe und Fuller Getriebe.	▪ API GL 4	▪ MAN 341 Typ E-1/ Z-2 ▪ ZF TE-ML 16A, 17A, 19A	▪ Getrieben von DAF, Volvo, Renault Trucks, IVECO usw...	214096 214097	20 Ltr. 208 Ltr.

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter

⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Traxium Gear 7 80W-85 (vormals: TRANSMISSION GEAR 7 80W-85) Getriebeöl für Schaltgetriebe, besonders geeignet für MB-Schaltgetriebe, ZF-Verteilergetriebe und Fuller-Getriebe.	▪ API GL-4	▪ ZF TE-ML 17A ▪ MB-Freigabe 235.1	▪ MAN 341 Typ E-1/ Z-2	214080 214181 214081 313652	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Traxium Gear 6 75W-80 Synthetisches Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von PKW. Traxium Gear 6 75W-80 ist besonders gut geeignet für die folgenden Marken: BMW, VW, Fiat, Ford, Volvo.	▪ API GL-4		▪ BMW MTF LT-1, LT-2, LT-3, LT-4 ▪ Ford WSD M2C200-C / WSD M2C200-D2 ▪ VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178 / G 052 512 / G 052 726 / G 060 726 / G 50 / GO 52 527 A2 / GO 70 726 A2 ▪ Fiat 9.55550-MZ1 / MZ6 ▪ Volvo 97308	213659	60 Ltr.
Traxium Gear 6 75W-85 (vormals: TRANSMISSION GEAR 6 75W-85) Getriebeöl auf Basis der Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe von PKWs. Besonders gut geeignet für Kia und Hyundai sowie für weitere Marken asiatischer OEM wie Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo und Daihatsu.	▪ API GL-4			214243	3 × 5 Ltr.
Traxium Axle 9 FE 75W-140 (vormals: TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140) Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Besonders geeignet für schwer belastete Hypoidgetriebe, Radnabengetriebe und Tandemachsen von Scania Nutzfahrzeugen.	▪ API GL-5 ▪ MIL-PRF-2105E ▪ MIL-L-2105D ▪ SAE J2360 (Level)	▪ Scania STO 2:0 A		214195	208 Ltr.
Traxium Axle 9 80W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 9 80W-90) Mineralisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe, wenn ein Öl nach API GL-5 oder API MT-1, SAE J 2360 vorgeschrieben ist. Empfohlen für den Einsatz in Hypoidachsen von MAN, DAF, IVECO, Volvo und Renault Trucks mit max. Wechselintervall bis 240 Tkm. Bestens geeignet für synchronisierte und unsynchronisierte Scania Getriebe, die ein Öl nach API GL-5 erfordern.	▪ API GL-5 ▪ API MT-1, MIL-PRF-2105E SAE J2360 (Nr. PRI GL 0660)	▪ MAN 342 Typ M-3 / 341 Typ GA1 ▪ MB-Freigabe 235.20 ▪ Scania STO 1:0 ▪ ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A		214137 214151	208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
Traxium Axle 8 FE 80W-140 (vormals: TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140) Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Endantriebe von Scania, ZF, Renault Trucks, Volvo und IVECO. Empfohlen für Achsantriebe mit einem Filtersystem. Geeignet für alle Anwendungen, die ein Getriebeöl mit Leistungsniveau API GL-5 oder API MT-1 erfordern.	▪ API GL-5 ▪ API MT-1 ▪ MIL-PRF-2105E	▪ Scania STO 1:0 ▪ ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A		214078 214079 214173	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
Traxium Axle 8 FE 75W-140 (vormals: TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140) Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Nebenantriebe von Scania.	▪ API GL-5	▪ Scania STO 1:0		214133 214134 313649	60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Traxium Axle 8 80W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 8 80W-90) Speziell entwickeltes Getriebeöl für Sperrdifferential, Achs- und Verteilergetriebe von PSA Peugeot Citroën in PKWs und Kleintransportern mit Allradantrieb.	▪ API GL-5 LS	▪ PSA Peugeot Citroën B71 2375		214144	12 × 1 Ltr.
Traxium Axle 8 75W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 8 75W-90) Getriebeöl zur Schmierung von Schaltgetrieben, Achsen und Hypoidgetrieben mit großem Achsversatz.	▪ API GL-5			214076 214077	20 Ltr. 208 Ltr.

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter

⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Traxium Axle 7 85W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 7 85W-90) Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	▪ API GL-5	▪ MB-Freigabe 235.0 ▪ MAN 342 Typ M-1 ▪ ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A		214071 313645	20 Ltr. lose Ware
Traxium Axle 7 85W-140 (vormals: TRANSMISSION AXLE 7 85W-140) Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	▪ API GL-5 ▪ MIL-L-2105D	▪ ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A ▪ IVECO RAM2		214092 214093 214094 214095 313648	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Traxium Axle 7 80W-90 (vormals: TRANSMISSION AXLE 7 80W-90) Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Kraftfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	▪ API GL-5 ▪ MIL-L-2105D	▪ MAN 342 Typ M-2 ▪ ZF TE-ML 12E, 17B, 19B ▪ Volvo 97305 ▪ IVECO RAM1		214086 214087 214088 214090 313647	12 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Quartz EV-Drive R 3.1 Synthetisches EV Fluid für die neue Getriebe-generation in Elektrofahrzeugen. Es passt perfekt zu den Anforderungen von hochbelasteten Getrieben und Ein-Gang-Untersetzungsgetrieben.	▪ API GL-4 ▪ SAE J306 75W	▪ VALEO Special Vehicle Applications		226952	12 × 1 Ltr.

Produkt	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Fluidmatic DVI MV Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten unter anderem 9-Gang-Automatikgetrieben empfohlen.		▪ Aisin Warner JWS 3324, JWS 3309, AW-2 ▪ Bentley P / N PY112995PA ▪ BMW / Mini ▪ Chrysler / Dodge / Jeep P / N 05127382AA, 68043742AA, 68171866AA ▪ Ford Mercon/ Mercon LV ▪ GM Dexron VI ▪ GM P / N 1940700, 1940467 ▪ Honda DW-1 ▪ Hyundai / Kia NWS-9638, SP-IV/ SP-IV-RR/ SPH-IV ▪ JASO M315-1A, M315-1A LV, M315-2A ▪ MB 236.15 ▪ Land Rover P / N LR023288 ▪ Porsche P / N 000 043 205 28, 000 043 205 09, 999 917 547 00, Z 000169 756 ▪ Saab P / N 93 165 147, 93 160 393 ▪ Toyota / Lexus Type WS ▪ Volvo 97342, Volvo CE AT 102 ▪ VW/ Audi G 052 025, G 055 025, G 053 025, G 052 162, G 055 162, G 060 162, G 052 990, G 055 540 ▪ ZF 6 / 8 / 9-Gang Automatikgetriebe (6HP/ 8HP/ 9HP)	228742 222301 228743 212513	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Fluidmatic LV MV (vormals: FLUIDMATIC MV LV) Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten 8-Gang-Automatikgetrieben empfohlen, die stark belastet werden.		▪ Aisin Warner JWS 3324, AW-1 ▪ Bentley P / N PY112995PA ▪ BMW / MINI P / N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114 / 163 514, 83 22 2152426 ▪ Chrysler / Dodge / Jeep P / N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA ▪ DSI H 6-Speed Transmissions (ATF 3292) ▪ MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.17 / 236.41 ▪ Ford Mercon LV / Mercon SP ▪ Ford XT-10-QLV [LV], XT-6-QSP or -DSP [SP] ▪ GM Dexron VI ▪ GM / Opel AW1, VI, P / N 88863400, 88863401 ▪ Honda / Acura DW-1 ▪ Hyundai / Kia NWS-9638 T-5, SP-IV / SP-IV-RR / SPH-IV ▪ Jaguar Fluid 8432 ▪ JASO M315-1A ▪ Land Rover P / N TYK500050, LR0022460 ▪ Maserati P / N 231603 ▪ Mazda FZ ▪ Mitsubishi ATF-J3 ▪ Nissan Matic S ▪ Porsche P / N 000 043 304 00 ▪ Saab P / N 93 165 147 - AW-1 ▪ Toyota / Lexus / Scion Type WS (JWS 3324) ▪ VW / Audi G 052 533, G 055 005, G 055 540, G 055162, G 060 162 ▪ ZF 8-speed ATs (8HP), M-1375.4 (6HP)	214028 228909 214013	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr.
Fluidmatic DCT MV Innovatives Doppelkupplungsgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie. Das Produkt entspricht den Anforderungen der führenden Doppelkupplungsgetriebe-Hersteller wie BorgWarner (verbaut in Fahrzeugen der VW Gruppe ab 2003), Getrag (verbaut in BMW, MB, Mitsubishi, Ford, Renault, Volvo) und ZF (Porsche).		▪ VW G 052 182; G 052 529; G 055 529 (DQ250, DQ500, DL501), G 055 529, G 052 182, G 052 529 ▪ BMW 83 222 148 578 / 9, 83 220 440 214, 83 222 147 477 ▪ PSA Peugeot Citroen 9734.S2 (6DCT451) ▪ Ford WSS-M2C936-A (6DCT450, 6DCT451, 7DCT300) ▪ MB 236.21 (F-DCT350, F-DCT500) ▪ Mitsubishi 6DCT470, Dia-Queen SSTF-I ▪ Porsche / ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A ▪ Volvo 6DCT450	214012 198713	12 × 1 Ltr. 60 Ltr.



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)

Produkt	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Fluidmatic CVT MV Spezieller synthetischer Schmierstoff für stufenlose Getriebe (CVT-Getriebe). Das Produkt ist als ein wesentliches Konstruktionselement eines CVT-Getriebes zu betrachten. Es entspricht den Anforderungen von asiatischen, europäischen und nordamerikanischen OEMs für Service-Fill und kann in CVT-Getrieben sowohl mit einem Schubgliederband als auch mit einer Traktionskette verwendet werden.		- Audi / VW CVT (TL 52180, G 052 180 A2, TL 521 16, G 052 516) - Audi Multitronic - BMW / Mini Cooper 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154 CVT (EZL 799A) - Dodge / Jeep / Mopar CVT4, CVT NS-2, CVTF+4 - Ford CVT23, CVT30, Mercon C, CFT30, WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7-QCFT - GM DEX-CVT, CVTF I-Green 2 - Honda Multimatic Fluid HMMF, HCF-2, Z-1 - Hyundai / Kia SP CVT-1, CVTF, SPIII-CVT - JASO 1A - Mazda JWS 3320 - MB 236.20 - Mitsubishi CVTF-J1, SP-III, SP III CVT, ECO J4, CVTF-DiaQueen J1, DiaQueen J-4, DiaQueen J-4+ - Nissan NS-1, NS-2 / 2V, NS-3 - Punch CVTF-EX1 - Renault CVT CK / SK / FK - Subaru CVTF, i-CVTF, i-CVT FG, e-CVTF, NS-2, K0425Y0710 & K0425Y0711, K0421Y0700 - Suzuki NS-2, CVT Green 1&2 / 1V, CVTF Green 2, CVTF TC / 3320 / 4401 - Toyota CVT Fluid TC / CVTF TV / CVTF FE THS-II	214027 198858	12 × 1 Ltr. 60 Ltr.
Fluidmatic XLD FE (vormals: FLUIDE XLD FE) Synthetisches Automatikgetriebeöl mit einem universellen Charakter für den Einsatz in Automatikgetrieben, Kupplungs- und Lenkungs-systemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKWs und Nutzfahrzeugen mehrerer Fabrikate.	- MAN 339 Typ L1 / V2 / Z2 / Z11 - MB-Freigabe 236.9 - Voith 55.6336.xx - ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B - Allison C4 - Volvo 97341	- Dexron®III H - Ford Mercon / Mercon V - Nissan Matic D, J, K - Aisin Warner JWS 3309, HWS 3314, JWS 3317 - Kia, Hyundai, Mitsubishi SP-III - Toyota T-IV - Mazda M-III, M-V - Honda Z-1 (außer CVT) - MAN 339 Z3 - ZF 11B, 02F, 16L - MB 236.6 - MB 236.91 - Allison TES-389 - VW TL 052 162 - JASO 1A	213821 213720 218536 213721 213722	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
Fluidmatic Syn T668 Speziell für hocheffiziente Allison-Automatikgetriebe in On-Road-Anwendungen entwickelt. Das Produkt kann in Nutzfahrzeugen im Verteiler-verkehr, in Stadtbussen, in Feuerwehr- und Ent-sorgungsfahrzeugen der Hersteller DAF, IVECO, Scania, Setra usw. eingesetzt werden. Als ein geprüftes Allison TES-668-Produkt ermöglicht Fluidmatic SYN T668 Ölwechselintervalle von bis zu 500.000 km unter normalen Betriebs-bedingungen. Beim Einsatz unter erschwerten Betriebsbedingungen (intensive Start-Stop-Zyklen) wird Fluidmatic SYN T668 erst nach 250.000 km gewechselt. Fluidmatic SYN T668 kann auch rückwärtskompatibel bei Allison TES-295 Anwendungen eingesetzt werden.	- Allison TES-668 - Allison TES-295 (rückwärts-kompatibel)	Allison TES-468	227278 227279	20 Ltr. 208 Ltr.
Fluidmatic D3 (vormals: FLUIDE G3) Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen, wenn ein Fluid des Typs GM Dexron® III vorgeschrieben ist.	- MB-Freigabe 236.9 - Volvo 97341, AT 101 - MAN 339 Typ Z1 / V1 - Voith 55.6335.xx - ZF TE-ML 04D, 11B, 14A	- Dexron® III G, III H - Ford Mercon - Ford Mercon - NH 530B - Liebherr - MAN 339 Typ L1 / L2 - ZF TE-ML 09 (außer PKW-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen), 11B	213757 213658 213657 213656 213774 313631	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
Fluidmatic AT 42 (vormals: FLUIDE AT 42) Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKWs und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® III vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen geeignet, wenn ein ATF nach Allison C4 erforderlich ist. Außerdem kann es in den Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein Fluid nach GM Dexron® III benötigen.	- MAN 339 Typ V1 / Z1 - MB-Freigabe 236.1 - Voith 55.6335.35 - ZF TE-ML 04D, 14A - Volvo CE 97341	- Dexron® III G - Ford Mercon - Volvo 97341, Volvo CE AT 101 - BMW Group 24-3.0 - PSA (Peugeot, Citroën 4HP14, HP18, HP20) - FCA Chrysler +3 - ZF TE-ML 03D / 05L / 09 / 11A / 11B / 17C / 21L - Allison C4 (TES-228), TES-389	213754 228910 213637 213654	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter
4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential



AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)

Produkt	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Fluidmatic ATX (vormals: FLUIDE ATX) Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrie-ben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® II D vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für Schaltgetriebe geeignet und ist einsetzbar in hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen sowie Hydrauliksystemen, für die ein ATF nach GM Dexron® II D gefordert wird.	- MAN 339 Typ Z1 / V1 / L2 - Voith 55.6355.xx - PSA Peugeot Citroën S71 2102 - ZF TE-ML, 04D, 09, 14A	- Dexron® II D - Ford Mercon - BMW, Gruppe 23-3.0, 24-3.0 - MB 236.6 - ZF TE-ML 04D, 09 (außer PKW-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen), 11A, 17C - Allison C4	213755 213639 213640 213638	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
Fluidmatic F TYPE (vormals: FLUIDE ATF 33) Automatikgetriebeöl für den Einsatz in automati-schen und halbautomatischen Getrieben.		- Ford M2C-33F (SQM-2C-9004BA) - Ford M2C-33G - Ford (C3, C4, FMV vor September 1980) - Austin Morris (Borg Warner-Getriebe) - Jaguar, Mazda, Saab (Borg Warner-Getriebe) - JCB	213636 213635	20 Ltr. 208 Ltr.
Fluidmatic DCT-1 Doppelkupplungsgetriebeöl auf der Basis der Synthesetechnologie. Fluidmatic DCT-1 wurde exklusiv für OEM wie Magna / Getrag, Daimler, Renault und Ford entwickelt.	- Magna / Getrag 7DCT300 - Renault DW5 - MB-Freigabe 239.22 - Ford WSS-M2C218-A2	BMW P / N 83 22 2 433 157	225525	12 × 1 Ltr.



LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies emp-fieht den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Fluide DA Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen (EHPS) in PKWs. Es ist für Zentralhydrauliken in Kraft-fahrzeugen geeignet, für die synthetische Fluids gefordert sind.		- PSA Peugeot Citroën S71 2710 - MAN 3289	- MB 345.0 - Renault PSF Class 1	213756	12 × 1 Ltr.
Fluide LDS Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit „HYDRActive 3“-Fahrsystem.		PSA Peugeot Citroën S71 2710		213758 110596	12 × 1 Ltr. 208 Ltr.
LHM Plus Mineralölbasisches, grünfarbenes Hydraulikfluid für Hydraulikanlagen in folgenden Fahrzeugen: Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM, GS; ID und CS seit Bj. 1966 (grün gestrichene Teile); Vans N, P und C35. Das Produkt ist für Bremsen in Ami 8, Ami Super, Dyane und Mehari seit Bj. 1977 und in 2CV seit Bj. 07 / 1982 geeignet. Es kann auch für Niveauregulierungen in Peugeot 405 X4 eingesetzt werden.		PSA Peugeot Citroën B71 2710		214174 110630 110634 110629	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter
4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.
6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.
Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Coolelf Auto Supra –37 °C Gebrauchsfertiger rosa-orange-fluoreszierender Kühlerfrostschutz für längsten Einsatz und höchsten Korrosions- und Frostschutz in Verbrennungsmotoren von PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Es ist eine Mischung aus Glacelf Auto Supra und demineralisiertem Wasser (50 %) und kann somit direkt eingesetzt werden. Das Produkt bietet effektiven Schutz vor dem Einfrieren (bis –37 °C) oder Überhitzen.	▪ AFNOR NFR 15-601 ▪ ASTM D 3306, D 4656, D 4985, D 6210 ▪ BS 6580 ▪ JASO M325 ▪ JIS K2234 ▪ NATO S-759	▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774 D / F (G12 / G12+) ▪ Deutz DQC CB-14 ▪ Ford WSS-M97B44 ▪ Mazda MN 121 D ▪ STJLR.651.5003 ▪ Liebherr MD1-36-130 ▪ MAN 324 SNF ▪ GM 6277M, GMW 3420 ▪ Jenbacher TA 1000-0201 ▪ MWM 2091 / 11 ▪ CAT 2091 / 11 ▪ Cummins IS Serie u N14 ▪ Komatsu 07 892 (2009) ▪ MTU MTL 5048 (Freigabe für Motoren der Baureihen 2000, 4000 und 4000 Genset)	▪ Leyland Trucks ▪ Scania ▪ Volvo Coolant VCS ▪ Wärtsilä 32-9011 ▪ Cummins CES 14439, CES 14603 ▪ CAT-EC1 ▪ MB-Freigabe 326.3	213782 148015 159114 148014 148771	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
Coolelf Eco BS Gebrauchsfertiger hellblauer Langzeit-Kühlerfrostschutz auf Basis von Monoethylenglykol mit einem OAT-Inhibitorenpaket. Es ist eine Mischung aus Glacelf Eco BS (36 %) und demineralisiertem Wasser und kann somit direkt eingesetzt werden. Das Produkt eignet sich für den Einsatz in PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Die Anweisungen des jeweiligen Motorenherstellers sind zu beachten.	▪ BS 6580			209217	20 Ltr.
Coolelf Si-Oat –37 °C Rosafarbener gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz für den ganzjährigen Einsatz in wassergekühlten Verbrennungsmotoren von PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Es ist eine Mischung aus Glacelf Si-Oat und demineralisiertem Wasser (50 %) und kann somit direkt eingesetzt werden. Das Produkt bietet effektiven Schutz vor dem Einfrieren (bis –37 °C) oder Überhitzen.	▪ AFNOR NFR 15-601 ▪ ASTM D 3306, D 4985 ▪ SAE J1034 ▪ CUNA NC 956-16 ▪ BS 6580:2010	▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774G (G12++) ▪ MAN 324 SI-OAT (Freigabe auf Konzentrat)	▪ Scania TB 1451 ▪ Cummins CES 14603 ▪ MB-Freigabe 326.5; 326.6 (Freigabe auf Konzentrat)	203959 203958	3 × 5 Ltr. 208 Ltr.
Glacelf Auto Supra Hochwertiges rosa-orange-fluoreszierendes Kühlerfrostschutz-Konzentrat für den längsten Einsatz und höchsten Korrosions- und Frostschutz in Verbrennungsmotoren von PKWs, LKWs, Notstromaggregaten, Bau- und Landmaschinen.	▪ AFNOR NFR 15-601 ▪ ASTM D 3306, D 4656, D 4985, D 6210 ▪ BS 6580 ▪ JASO M325	▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774 D / F (G12 / G12+) ▪ Deutz DQC CB-14 ▪ Ford WSS-M97B44 ▪ Mazda MN 121 D ▪ STJLR.651.5003 ▪ Liebherr MD1-36-130 ▪ MAN 324 SNF ▪ GM 6277M, GMW 3420 ▪ Jenbacher TA 1000-0201 ▪ MWM 2091 / 12 ▪ CAT 2091 / 12 ▪ Cummins IS Serie u N14 ▪ Komatsu 07 892 (2009) ▪ MTU MTL 5048 (Freigabe für Motoren der Baureihen 2000, 4000 und 4000 Genset)	▪ Leyland Trucks ▪ Scania ▪ Saab Volvo Coolant VCS ▪ Wärtsilä 32-9011 ▪ Cummins CES 14439, CES 14603 ▪ IVECO ▪ MB-Freigabe 325.3	213781 148023 157520 148022 307357	12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Glacelf G13 Violett-lilafarbenes Langzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol (MEG) und Glycerin ist ein Lobrid-Produkt d. h., es enthält organische Inhibitoren kombiniert mit Silikaten. Es wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt.		▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL774J (G13)		188328	208 Ltr.

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter

4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Glacelf Si-OAT Rosafarbenes Superlangzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren und Silikaten für den ganzjährigen Einsatz in Verbrennungsmotoren in PKWs und LKWs (MAN, MB, Scania und Cummins EURO-6-Motoren), Baumaschinen (Liebherr EURO-6-Motoren) und Landwirtschaftsmaschinen (MTU-Claas Motoren). Das Produkt kann eingesetzt werden, wenn ein Kühlerschutzmittel nach MAN 324 SNF / NF, MB 325.0 / 325.3 (ausgenommen Motoren der Baureihe OM 300 und 400) gefordert wird.	▪ AFNOR NF R 15-601 ▪ ASTM D 3306, D 4985 ▪ SAE J1034 ▪ CUNA NC 956-16 ▪ BS 6580:2010	▪ VW TL774G (G12++) (VW / Seat / Skoda / Audi / Porsche / Bentley) ▪ MAN 324 Si-OAT ▪ Cummins CES 14603 ▪ MB-Freigabe 325.5; 325.6	▪ Scania TB 1451 ▪ MB-Freigabe 325.6, 325.5 ▪ Deutz DQC CC-14	203971	208 Ltr.
Glacelf Eco BS Blaues Langzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol mit einem OAT-Inhibitorenpaket. Das Produkt eignet sich für den Einsatz in PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Die Anweisungen des jeweiligen Motorenherstellers sind zu beachten.	▪ BS 6580			209223 209224 203973	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.

1 Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | 2 Benzinpartikelfilter | 3 Dieselpartikelfilter

4 limited-slip | 5 Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

6 Quartz Box | 7 Limited Slip Differential

 FETTE					
Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	Anwendung	Art.-Nr.	Gebinde
Biomultis EP 2 Biologisch schnell abbaubares Mehrzweckfett für Onroad- und Offroad-Anwendungen in umweltsensiblen Bereichen wie Landwirtschaft, öffentliche Bauarbeiten, Forst, Binnenschifffahrt, Schleusen etc. Es ist ein Mehrzweckfett zur Schmierung aller Arten von Wälz- und Gleitlagern, Gleitflächen und Gelenken unter schwierigen Bedingungen wie z. B. für stoßbelastete oder vibrierende Schmierstellen. Weiterhin eignet es sich für die Schmierung bei feuchten, staubigen und / oder trockenen Bedingungen mit mittlerer bis hoher Geschwindigkeit. Biomultis EP 2 wurde entwickelt für die Verlustschmierung unter Berücksichtigung hoher Umweltschutzauflagen.	- DIN 51502 KP2K-30 - ISO 6743-9 L-XCEEB 2		- Einsatztemperatur: -30 °C bis +140 °C - Verdicker: Lithium	183448 182836 182837 182838	24 × 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg
Multis 2 Mehrzweck-Fett zur Schmierung von normal belasteten Lagerstellen aller Art, z. B. an Onroad- und Offroad-Fahrzeugen sowie für Anlagen in feuchter, staubiger und / oder trockener Umgebung. Multis 2 dient zur Schmierung aller Arten von Gleit- und Wälzlagern, Gelenken und Antriebswellen unter normalen Temperaturbedingungen und Belastungen.	- DIN 51502 K2K-25 - ISO 6743-9 L-XBCEA 2	- CNBM-SINOMA - Danieli - Flender - MB-Freigabe 267.0	- Einsatztemperatur: -25 °C bis +120 °C - Verdicker: Lithium-Calcium	159198 160745 110362 140121 110363 110360	24 × 0,4 kg 12 × 1 kg 4 × 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
Multis Complex EP 2 Das Produkt wird für vielfältige Anwendungen empfohlen, insbesondere jedoch bei hohen Temperaturen, wenn der Gebrauch von herkömmlichen Lithiumfetten nicht ausreicht. Es ist ein Mehrzweckfett zur Schmierung von belasteten Gleit-, Wälz- und Radlagern, Gelenken aller Art, bei stoß- und / oder vibrationsbelasteten Lagerstellen wie z. B. in Transport-, Land- und Forstwirtschaft. Es ist darüber hinaus überall dort einsetzbar, wo ein temperaturbeständiges Mehrzweck-EP-Komplexfett der Konsistenzklasse 2 erforderlich ist.	- DIN 51502 KP2N-20 - ISO 6743-9 L-XBEHB 2	- Danieli Frohling - Gebr. Pfeiffer - Sany - Voith Turbo	- Einsatztemperatur: -20 °C bis +160 °C - Verdicker: Lithium-Komplex - Schmierung von Dichtungen, Rad-, Wälz- und Gleitlagern.	160816 208515 148631 146488 140071 110371 110369	24 × 0,4 kg 30 × 0,5 kg 4 × 5 kg 12,5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
Multis MS 2 Mehrzweck-Schmierfett mit Festschmierstoffanteil, welches zur Schmierung von stoß- und / oder vibrationsbelasteten Lagerstellen wie z. B. in der Transport-, Land- und Forstwirtschaft und an Fahrzeugen bzw. Ausstattungen in feuchten, staubigen und / oder trockenen Bereichen. Multis MS 2 wird insbesondere unter Mischreibungsbedingungen, bei hohem Druck (EP) und hohen Temperaturen eingesetzt, da im Falle einer unbeabsichtigten Überhitzung dennoch eine Schmierung aufgrund des MoS ₂ sichergestellt wird und somit ein Blockieren oder Festklemmen vermieden wird.	- DIN 51502 KPF2K-25 - ISO 6743-9 L-XBCEB 2	- Gebr. Pfeiffer - empfohlen für Komatsu	- Einsatztemperatur: -25 °C bis +130 °C - Verdicker: Lithium-Calcium + MoS₂ - Lagerschmierung bei Stoßbelastungen und Vibrationen.	160803 160746 130013 140076 110396 110394	24 × 0,4 kg 12 × 1 kg 4 × 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
Multis ZS 000 Schmierfett speziell für Zentralschmieranlagen für die Fette der Konsistenzklasse 00 / 000 empfohlen werden. Neben dem Einsatz in der Industrie wird Multis ZS 000 auch in PKWs, LKWs bis 7,5 t und deren Fahrzeugausstattung eingesetzt, ebenso in Offroad-Fahrzeugen, in der Land- und Forstwirtschaft oder im Hoch- und Tiefbau.	- DIN 51502 MP00 / 000K-45 - ISO 6743-9 L-XECFB 00 / 000	- MB-Freigabe 264.0 - empfohlen für Liebherr	- Einsatztemperatur: -45 °C bis +120 °C - Verdicker: Lithium-Calcium - Schmierung von Zentralschmieranlagen an Fahrzeugen.	132406 140070 110404 140106	4 × 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	Art.-Nr.	Gebinde
Azolla ZS Besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systemen, die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. Azolla ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlagern, Luftverdichtern, Servomotoren und Kontrollsystemen, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	- DIN 51524-2 HLP - ISO 6743-4 HM - AFNOR NF E 48-603 HM	- Arburg (ZS 46) - Danieli Frohling (ZS 10, 22, 32, 46, 68, 100) - David Brown (ZS 32, 46, 68, 100, 150) - Gebr. Pfeiffer (ZS 22, 46, 68) - Linck (ZS 46) - Metso (ZS 32 68) - NEA (ZS 46) - Nord GBOX (ZS 32) - Oerlikon Neumag (ZS 68) - Paal (ZS 68) - Parker Denison (ZS 32, 46, 68) - Putzmeister (ZS 46) - Sany (ZS 46) - Schlosser Pfeiffer (ZS 46) - Siempelkamp (ZS 68) - Stieber (ZS 22, 46) - Waldrich (ZS 46) - Waldrich Siegern (ZS 46) - Wendt (ZS 46)	auf Anfrage	3 × 5 Ltr. 20, 208 Ltr. 60 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
Equivis ZS Der Schmierstoff wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksystemen empfohlen, speziell in hochbelasteten Hydrauliksystemen, die extremen Temperaturschwankungen unterliegen, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellente Verwendbarkeit bei Anwendungen, die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Robotern und Kontrollsystemen, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	- DIN 51524-3 HVLP - ISO 6743-4 HV - AFNOR NF E 48-603 HV	- David Brown (ZS 32,46) - FLSMIDTH (ZS 15, 32) - ISGEC Heavy Engieneering (ZS 46, 68) - Metso (ZS 46, 68) - Sany Wind (ZS 46) - Terex (ZS 46) - empfohlen für: Komatsu (ZS 46) FLSMIDT (ZS 32) ThyssenKrupp Polysius (ZS 32, 46, 68)	auf Anfrage	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
Hydrauliköl D 3032 N Temperaturstabiles, reinigungsstarkes und hochwertiges Hydrauliköl für den Ganzjahreseinsatz in hochbelasteten Hydrauliksystemen von Baumaschinen aller Art (Caterpillar, Poclain, Jumbo, Atlas etc.), in Sonderhydrauliken und stationären Industriehydrauliken (z. B. im Werkzeugmaschinenbereich), die unter extrem ungünstigen Bedingungen betrieben werden. Hydrauliköl D 3032 N enthält detergierende und dispergierende Zusätze, die gewisse eindringende, ölfremde Substanzen wie z. B. Wasser emulgieren oder Verunreinigungen in der Schwebelage halten. Ablagerungen und Verklebungen im Hydrauliksystem werden durch den Einsatz verhindert. Das Hydrauliköl verfügt über eine ausgezeichnete Scherstabilität und eine geringe Viskositäts-Temperatur-Abhängigkeit. Der Zinkgehalt liegt bei 1.000 ppm und ist somit für Caterpillar-Hydrauliken zugelassen.	DIN 51524-3 HVLP-D, ausgenommen Wasserabscheidung, detergierend		154513 154703 308575	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
Hydroflo CT Speziell einsetzbar in Hochdruck-Hydraulikanlagen (über 400 bar) in stark schwankenden Temperaturbereichen, z. B. in Baumaschinen oder hydrostatischen Systemen, die im Freien arbeiten. Ebenso geeignet bei Anwendungen, die auf Hochtechnologie basieren, z. B. in Werkzeugmaschinen, Robotern und Kontrollsystemen, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	- DIN 51524-3 HVLP - ISO 6743-4 HV - AFNOR NF E 48-603 HV	- Atlas Copco - Bauer - Compair - Dresser-Rand - Poclain PO / P10032-79V - Sauer - Tanabe	113423 113424 113425	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
Biohydran SE Das Produkt wird auf Basis einer neuen Technologie, die gesättigte, komplexe, synthetische Ester verwendet, formuliert und als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle genutzt, vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft. Die Verwendung wird dann erforderlich, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten oder Flussgrabungen. Biohydran SE ist besonders geeignet für Anwendungen, bei denen eine hohe Anlagenzuverlässigkeit und eine lange Standzeit des Hydrauliköls notwendig ist, z. B. bei Hochtechnologieanlagen. Biohydran SE kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	- ISO 15380 HEES - AFNOR FR / 27 / 002 - Swedish Standard: SS 15 54 34	- David Brown (SE 46) - Parker Denison HF0, HF1, HF2, HF6 - Kawasaki KHI (SE 68) - empfohlen für: - Komatsu (SE 46) - Sandvic (SE 32, 46, 68) - Voith Turbo (SE 46)		auf Anfrage	20 Ltr. 208 Ltr. (1.000 Ltr. IBC) lose Ware
Biohydran TMP Das Produkt ist formuliert auf Basis ungesättigter synthetischer Ester, die erneuerbare Ressourcen zur Grundlage haben. Biohydran TMP wird als Ersatz für mineralölbasische Hydrauliköle vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Die Verwendung von Biohydran TMP wird besonders dann empfohlen, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten und Flussgrabungen. Biohydran TMP kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	- ISO 15380 HEES - AFNOR FR / 27 / 002 - Swedish Standard: SS 15 54 34	empfohlen für Sandvic (TMP 32, 46, 68)		auf Anfrage	20 Ltr. 208 Ltr. (1.000 Ltr. IBC) lose Ware

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
HBF 4 Synthetische Bremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Die Farbe des Produktes variiert zwischen farblos und gelblich.	- SAE J 1704 - FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925			213824 213679	16 × 0,5 Ltr. 3 × 5 Ltr.
HBF 5.1 Synthetische Hochleistungsbremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 5.1 vorgeschrieben ist.	- SAE J 1704 - FMVSS 116 DOT 5.1 - ISO 4925			213825	24 × 0,25 Ltr.
HBF 4 OEM+ Synthetische Bremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Die Farbe des Produktes variiert zwischen farblos und amber.	- SAE J 1703 / 04 - FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925 Class 4	Mazda	- Ford, Daimler Chrysler, Porsche und Jaguar - Nissan Teilenummer KS903-99932	214188	12 × 1 Ltr.

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter

⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TotalEnergies empfiehlt den Einsatz bei	Art.-Nr.	Gebinde
AdBlue® Hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind. Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue®) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden.	ISO 22241			211455 150140 154713 149359 309864	2 × 5 Ltr. 10 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC lose Ware
Klarsicht –30 °C Klarsicht –30 °C ist ein fertiger Scheibenreinger mit Frostschutzmittel bis zu –30 °C für den ganzjährigen Gebrauch.				716089 716120 716121 716178 716179 716200	1 Liter 5 Liter 20 Liter 30 Liter 60 Liter 200 Liter
Planetelf PAG 488, SP 20 Niedrigviskoser Polyalkylenglykol-Schmierstoff, entwickelt für PKW-Klimaanlagen, die mit dem Kältemittel R134a betrieben werden. Planetelf PAG 488 wird als hochviskoses PAG in stationären Kompressoren verwendet. Planetelf PAG SP 20 ist ein hochviskoses PAG und wird in stationären Sanden-Kompressoren eingesetzt, bei denen Sanden SP 20 vorgeschrieben ist, z. B. SD5H14, SD7B10, SD7H10, SD7H13, SD7H15 / HD, SD7H15 / SHD.	- DIN 51 503 KD - ISO 6743-3 DRD	- Sanden (PAG SP20 entspricht Sanden SP20, PAG 244F entspricht Sanden SP10) - Delphi GM Harrison (PAG 488)		auf Anfrage	25 × 0,25 Ltr.
Finasol STB 4 Das Produkt wird zum Reinigen von Motoren, Fahrzeugen, Reparaturteilen, Getrieben, Rohrleitungen, Schiffsböden usw. empfohlen und entfernt ölige, fettige, wachsartige und bituminöse Verschmutzungen. Weiterhin eignet sich Finasol STB 4 zum Entwachsen von Kraftfahrzeugen und für alle gängigen Materialien wie Eisen, Buntmetalle, Aluminium, Stein, Marmor, Fliesen und lackierte Oberflächen.				161628 154491 209350	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. IBC
Finasol DL-SV Das Produkt wird zur Entfettung von Stahl, Buntmetall, Aluminium und Kunststoffen eingesetzt und ist in Tauchbädern und Reinigungsanlagen anwendbar. Weiterhin eignet sich Finasol DL-SV als Elektroreiner.				161631 154541 174973	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.
Finapor DA Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder zur Absorption von ausgelaufenen Flüssigkeiten (Öle, Kraftstoffe, Fette sowie Säuren und viele Chemikalien) auf Festböden. Finapor DA verringert deutlich die Rutschgefahr auf Verkehrsflächen. In Abhängigkeit von Art und Umfang der Verunreinigung reichen 30 l Finapor DA für eine Fläche von ca. 40 m².				157196	30 Ltr.

¹ Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt | ² Benzinpartikelfilter | ³ Dieselpartikelfilter

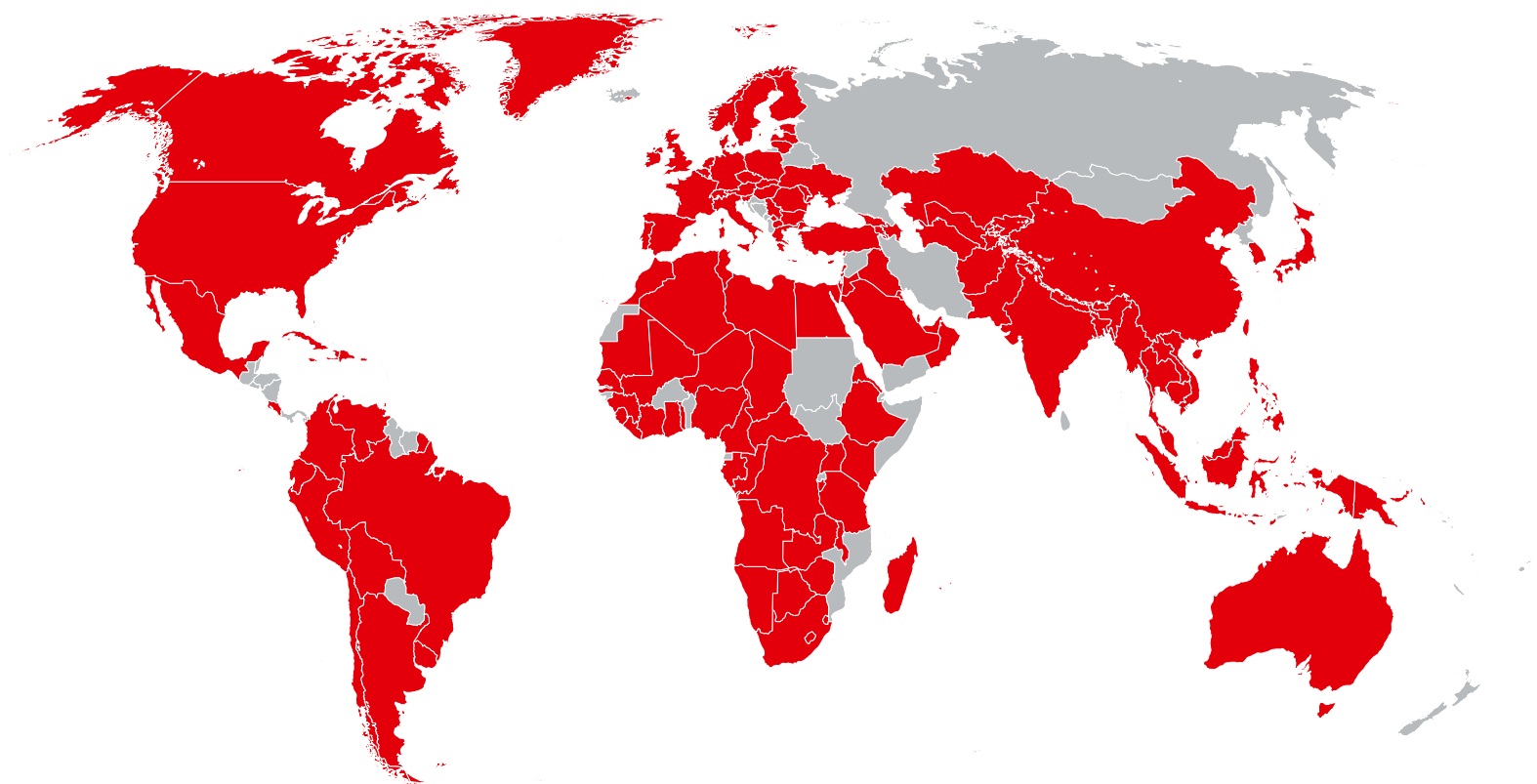
⁴ limited-slip | ⁵ Der Anwender kann keine Vorteile durch eine Kraftstoffeinsparung erwarten.

⁶ Quartz Box | ⁷ Limited Slip Differential

Die Mindestbestellmenge von loser Ware beträgt 800 Ltr. pro Artikel.

Die Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Weltweite Präsenz in über 160 Ländern durch Niederlassungen und Händler



TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

totalenergies.de

Die TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH ist nach
EN ISO 9001:2015 zertifiziert.

Autorisierter Vertriebspartner der TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH:

Stempel

